



Obec Podolanka
Hlavní 15
250 73 Podolanka

Obec Podolanka

Plán zimní údržby místních komunikací

1. Úkolem zimní údržby místních komunikací je **zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti** na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací na straně druhé.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší než ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průsečíkem společenských potřeb uživatelů místních komunikací a možnostmi danými ekonomickými ukazateli rozpočtu obce. Obsahem plánu je proto specifikace činností vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti zcela odstranit, nýbrž je pouze mírnit, a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví tento plán i potřebné priority údržby (jak místní, tak i časové). Tyto priority vyplývají z nesterpné důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

2. Vysvětlení základních pojmů týkajících se zimní údržby komunikací:

- Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:
 - zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (dále jen „**zákon**“)
 - vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „**vyhláška**“)
- **Zimní údržbou** místních komunikací se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací (§ 41 odst. 1 vyhlášky).
- Místní **komunikace jsou sjízdné**, jestliže umožňují bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona).
- **Závadou ve sjízdnosti** na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 zákona).

- **Schůdnost** místních komunikací a průjezdných úseků silnic je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců, kterým je pohyb přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona).
- **Závadou ve schůdnosti** pro účely tohoto zákona se rozumí taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona).
- Vlastník chodníku odpovídá za škody, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti, jejichž příčinou byla závada ve sjízdnosti, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, ani na ni předepsaným způsobem upozornit (§ 27 odst. 2 zákona).
- **Vlastníkem a správcem místních komunikací** je obec Podolanka (§ 9 odst. 1 zákona).
- **Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací** jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.
- **Neudržované úseky místních komunikací** jsou úseky, které se v zimě neudržují pro jejich malý dopravní význam (§ 27 odst. 5 zákona) nebo pro technickou nebo ekonomickou nemožnost jejich zimní údržby.
- **Zimním obdobím** se rozumí období od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období obec Podolanka zajišťuje zimní údržbu místních komunikací podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňuje obec závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka místních komunikací.

3. Základní povinnosti vlastníka a uživatelů místních komunikací v zimním období

- (a) Základními povinnostmi vlastníka (a správce) místních komunikací je:
- vyhradit přiměřené finanční prostředky na provádění zimní údržby,
 - zasmluvnit vztahy s dodavatelem prací potřebných pro provádění zimní údržby,
 - kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby,
 - zajistit přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou,
 - v průběhu zimního období zajišťovat zmírňování a odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací,
 - řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby komunikací a vést o této činnosti přiměřenou evidenci.
- (b) Základními povinnostmi uživatelů místních komunikací a chodníků je:
- přizpůsobit chůzi a jízdu stavebnímu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům,
 - při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti, používat odpovídající obuv a věnovat zvýšenou pozornost stavu komunikací (např. zmrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov, možné zledovatělé plotny apod.),

- při chůzi po chodníku nebo místní komunikaci používat té části, která je ošetřena nebo vhodnější pro chůzi.

4. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

(a) Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Odklizení sněhu mechanickými prostředky se provádí po skončení spadu sněhu, a to strojově pluhováním radlicí za traktorem na místních komunikacích a buď strojově malým vozidlem, nebo ručně hrably a lopatami, na chodnících. Při déletrvajícím sněžení se začíná i dříve, ne však dříve, než vrstva čerstvě napadaného sněhu přesáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Zpravidla se sních odklízí na šířku pluhu/radlice/zametacího stroje, na chodnících na šířku 1 m.

(b) Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními nebo chemickými materiály

S posypem komunikací se začíná až po odstranění sněhu, je-li to nezbytné a pouze na místech se zvýšenou potřebou zmírňování dopadů náledí (kopce, křižovatky, chodníky). K posypu se využívá inertní materiál, sůl, nebo jejich kombinace.

(c) Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu a ruční posyp doplňuje mechanické postupy, zejména na místech, která jsou pro mechanizační prostředky obtížně dostupná. Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla.

5. Stanovení významu a pořadí údržby komunikací

V obci Podolanka se rozlišují čtyři kategorie komunikací podle pořadí důležitosti následovně:

(a) **Místní komunikace I. pořadí**, kterými jsou rychlostní a sběrné místní komunikace, na kterých funguje hromadná veřejná doprava a linková osobní doprava, příjezdové místní komunikace ke zdravotnickým zařízením a další významné místní komunikace. Takové komunikace se v obci Podolanka nenacházejí. Průtažná komunikace Pražská je ve vlastnictví Středočeského kraje a správě Krajské správy a údržby silnic, která tudíž zajišťuje její zimní údržbu.

(b) **Místní komunikace II. pořadí**, kterými jsou sběrné místní komunikace nezařazené do kategorie I. pořadí a další důležité místní komunikace. V obci Podolanka je takovou komunikací pouze ulice Hlavní, a to v celé její délce.

Na místní komunikaci II. pořadí se zimní údržba provádí pluhováním v celé šířce vozovky s tím, že v případě nutnosti se na ní ponechávají uježděné sněhové vrstvy, které se zdrsňují posypem zdrsňovacími nebo chemickými materiály. Posyp je možno provádět pouze na místech, kde si to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, ostré oblouky).

(c) **Místní komunikace III. pořadí** jsou ostatní místní komunikace v obci, které jsou v mapovém podkladu, který je součástí tohoto plánu, označeny hnědou barvou, a chodníky.

Na místních komunikacích III. pořadí se zimní údržba provádí až po ošetření komunikace II. pořadí důležitosti, a to v zásadě pluhováním a v místech, kde si to vyžádá dopravně technický stav komunikace se provede dodatečný posyp zdrsňovacími nebo chemickými materiály.

- (d) **Ostatní účelové komunikace**, které nejsou v zimě udržovány bez ohledu na to, zda jsou ve vlastnictví obce Podolanka, či nikoli; tyto komunikace jsou v mapovém podkladu, který je součástí tohoto plánu, jsou označeny růžovou, nebo šedou, barvou.

6. Časové limity

Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací:

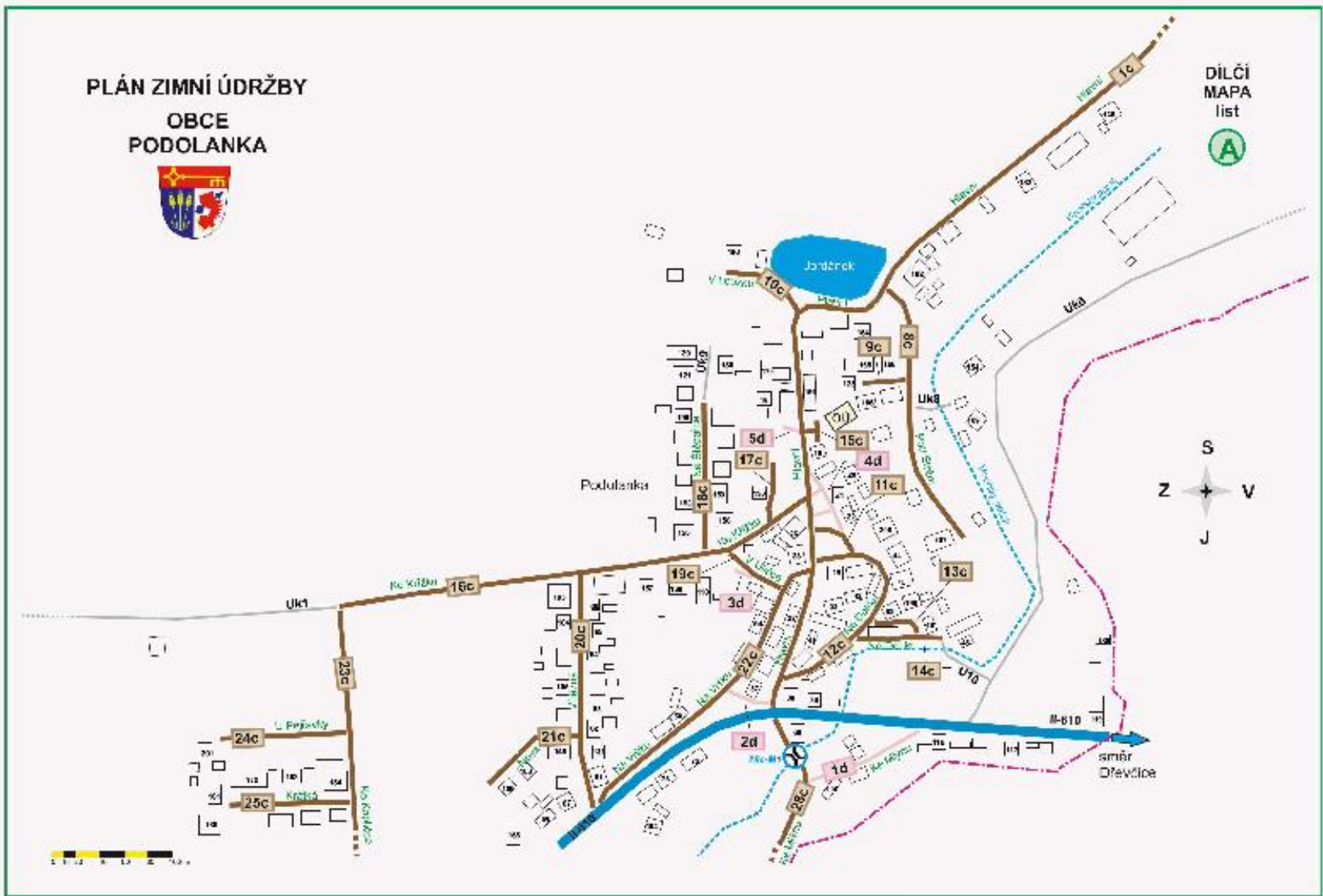
- (a) I. pořadí důležitosti – žádné takové nejsou
- (b) II. pořadí důležitosti – do 12 hodin,
- (c) III. pořadí důležitosti – do 48 hodin, po ošetření místní komunikace zařazené do II. pořadí důležitosti.

7. Účinnost plánu zimní údržby

Tento plán zimní údržby místních komunikací pro obec Podolanka byl schválen dne 6. listopadu 2024 usnesením zastupitelstva obce č. 27/11/2024 a nabývá účinnosti 6. listopadu 2024.

Mgr. Roman Pečenka
starosta obce

PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY
OBCE
PODOLANKA



PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY
OBCE
PODOLANKA
část
Cvrčovice



DÍLČÍ
MAPA
list

