



V Praze dne 22. 4. 2024  
Č. j. RSD-220230/2024-2

Mgr. Roman Pečenka, starosta  
Obec Podolanka  
Hlavní 15

## Akce: D0, stavba 520 Březiněves – Satalice / obec Podolanka

Vážený pane starosto,

jak jistě víte v nejbližší době bude vydáno závazné stanovisko k dokumentaci EIA stavby D0 520, které má rozhodnout o výhodnější variantě z hlediska vlivu stavby na životní prostředí. Posuzovány byly dvě varianty, a to tunelová a zahloubená, které byly v souladu se zásadami územního rozhodnutí (ZUR) hl. m. Prahy i Středočeského kraje. Závazné stanovisko MŽP ještě nebylo vydáno a již bohužel vznikají další nové varianty, které by mohly mít vliv na změnu ZUR, ale mohou být i iniciátorem nového procesu EIA.

### K jednotlivým námětům lze v aktuálním stavu přípravy stavby zatím konstatovat toto:

Ve věci prodloužení tunelu Vínůř v tunelové variantě úseku Pražského okruhu D0 520 Březiněves – Satalice ve směru proti staničení od MÚK Vínůř k MÚK Přezletice lze konstatovat, že v navazující přípravě bude postupováno v souladu s podmínkami stanovenými stanoviskem EIA a dále dle požadavků a nároků vyplývajících z platné legislativy. Dle dokumentace EIA se v tomto úseku jedná zejména o optimalizaci technického řešení pro plnění imisních limitů znečišťujících látek vyhlášených pro ochranu zdraví lidí ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb. v pl. znění.

Ve věci umístění mimoúrovňové křižovatky Vínůř lze uvést, že v rámci přípravy stavby je postupováno v souladu s nadřazenými a již proběhlými procesy, kdy koridor D0 včetně poloh MÚK je zanesen do platných Zásad územního rozvoje, v tomto případě zejména Středočeského kraje, okrajově také Hlavního města Prahy. V rámci jejich pořizování bylo zpracováno posouzení SEA, které zkoumalo vliv koridoru D0 včetně MÚK na životní prostředí v intencích stanovených zákonem.

I při realizaci plánované přeložky silnice II/610 s napojením do MÚK Přezletice zůstává podle našeho názoru dopravní význam MÚK Vínůř zachován pro realizaci dopravních vztahů z jednotlivých městských částí a přilehlých obcí. **Vypuštěním této MÚK lze očekávat navýšení dopravy v zástavbě městských částí a obcí** jižně od této oblasti. Jedná se zejména o průjezdnou dopravu v Přezleticích, ve Vínůři, dále ve Kbelfích či Satalicích. Tento efekt navýšení by bylo podle našeho názoru nezbytné alespoň částečně **eliminovat „silniční propojkou“** z místa vypuštěné MÚK Vínůř do MÚK Přezletice.

- Takovou propojku lze uvažovat např. v souběhu s trasou Pražského okruhu. To ovšem opět pro okrajové zástavby obcí (Přezletice nebo Podolanka – dle umístění této propojky) znamená vedení další nové pozemní komunikace v jejich blízkosti.
- Ve smyslu prvního odstavce lze také ve variantě tunelové hypoteticky uvažovat potenciální možnost prodloužení tunelu Vinoř ve směru k MÚK Přezletice. To by umožnilo vést takovou „propojku“ ve stopě tunelu. Tím by však došlo ke ztrátě mnoha benefitů takového tunelového řešení Pražského okruhu, neboť by v území stejně byla trasována nová komunikace po povrchu. Ač by tato komunikace nesla velmi výrazně menší dopravní zátěž než Pražský okruh, její fragmentační, vizuální a pocitový efekt by byl pro nejbližší zástavbu obcí v porovnání s ponecháním MÚK Vinoř a prodloužením tunelu Vinoř k MÚK Přezletice významný.

Odpověď na dodatečné dotazy:

- **Kdo, kdy a proč učinil rozhodnutí, že součástí D0, stavba 520, musí být MUK Vinoř i MUK Přezletice, které jsou od sebe vzdáleny přibližně 2 km.**

Trasa včetně návrhu MUK je uvedena takto v příslušných ZUR a ŘSD toto vedení trasy dodržuje.

- **Co, s ohledem na projektovanou přeložku silnice II/610, odůvodňuje potřebu pokračovat v přípravách stavby MUK Vinoř, která ztratí dopravní význam a Co brání tomu, abyste nyní MUK Vinoř z předmětné stavby D0 vyřadili.**

ŘSD není nositelem změn územních plánů ani jejich pořizovatelem. Váš názor na snížení počtu mimoúrovňových křižovatek za ŘSD s.p. co by investora a provozovatele dálnic nerozporujeme, ale je nutné zvážit všechny dopady takového kroku do širšího území.

Vážený pane starosto, mohu Vás ubezpečit, že ŘSD bude v rámci přípravy stavby „D0 520 Březiněves – Satalice“ s Vámi i se zástupci dalších dotčených městských částí hl. m. Prahy, měst a obcí jednat o finální podobě stavby D0 520. V této chvíli však již nelze zasahovat do probíhajícího procesu EIA a je třeba vyčkat na závazné stanovisko EIA, které výrazně ovlivní další průběh přípravy této významné stavby.

S pozdravem

**Ing. Radek Mátl**  
generální ředitel