

Zpráva o jednání na Ministerstvu dopravy ze dne 17. 1.2023

Projednávané téma: Pražský okruh SOKP, část 520

Dne 17. 1. 2023 bylo svoláno jednání o stavu dostavby Pražského okruhu pro starosty obcí, kterých se bezprostředně dotýká výstavba úseku 520. K projednání byla připravena prezentace zátěže celodenních intenzit, ve které byly využity výstupy z modelovacích prací pro proces EIA na Pražský okruh.

Jednání se zúčastnil **Martin Kupka**, ministr dopravy, **Radek Mátl**, generální ředitel Ředitelství silnic a dálnic, **Tomáš Gross**, ředitel Závodu Praha ŘSD ČR, **Karel Bendl**, středočeský radní pro oblast silniční dopravy a další zástupci Středočeského kraje a Magistrátu Hlavního města Prahy z oblasti dopravy a územního plánování.

Starostové obcí byli informováni o stadiu příprav, probíhajících studiích EIA (Posuzování vlivů záměrů na životní prostředí (proces EIA) a opatřeních, která jsou pro obce v okolí SOKP připravována pro zmírnění dopadů po zprovoznění SOKP. Podklady by měly být hotovy v únoru a ve druhé polovině roku 2023 by mělo začít veřejné projednávání.

Ministr informoval o tom, že v únoru bude připraven koncept EIA pro dvě varianty SOKP v naší oblasti. Tedy zahloubené a tunelové. Podotkl, že ačkoli je tunelová varianta dražší v řádu až desítky miliard, vnímá ji ministerstvo jako stěžejní.

Dále byla diskutována situace v Podolance, kde ve všech variantách studií vychází výrazný nárůst projíždějících vozidel. Zde byla naší obcí již dříve navrhována nová přeložka, která byla akceptována. Má propojit SOKP sjezdem za obcí Přezletice s okruhem kolem Brandýsa nad Labem.

Pan ministr výslovně definoval tuto **přeložku jako nutně navazující stavbu, která bude vystavěna zároveň s okruhem**. Bohužel ani zprovoznění přeložky nezabrání většímu nárůstu projíždějících vozidel přes Podolanku.

V této souvislosti byla projednána **situace na silnici II/610**. Informovala jsem o nebezpečnosti silnice, kde již nyní téměř není možný pohyb pěších osob. Po nárůstu počtu projíždějících vozidel v souvislosti se spuštěním SOKP, bude nutno přistoupit k dalším bezpečnostním opatřením, tedy k výstavbě dalších chodníků směrem na Dřevčice.

Komunikovány byly i potřeby dalších obcí, kterých se výstavba SOKP týká. Tedy Přezletic, Veleně, Čakovic, Satalic a dalších.

Pro další jednání bude sepsáno memorandum, ve kterém budou požadavky našich obcí zapsány.

Monika Dragounová
starostka obce Podolanka

Stav k roku 2019

