PREZENTACE VLIVŮ ZPROVOZNĚNÍ STAVEB PRAŽSKÉHO OKRUHU A REGIONÁLNÍCH PŘELOŽEK NA SEVEROVÝCHODNÍ ROZHRANÍ PRAHY A STŘEDOČESKÉHO KRAJE

IPR PRAHA , TSK HMP

SRPEN 2022

POUŽITÉ MODELY

TSK – model současného stavu a krátko a střednědobého výhledu (2030)

IPR – model výhledového stavu odvozený od ÚP

rozsah – Praha a významná část Středočeského kraje

software – pro dopravní plánování PTV – VISION, makro/mezo-model v programu VISUM.

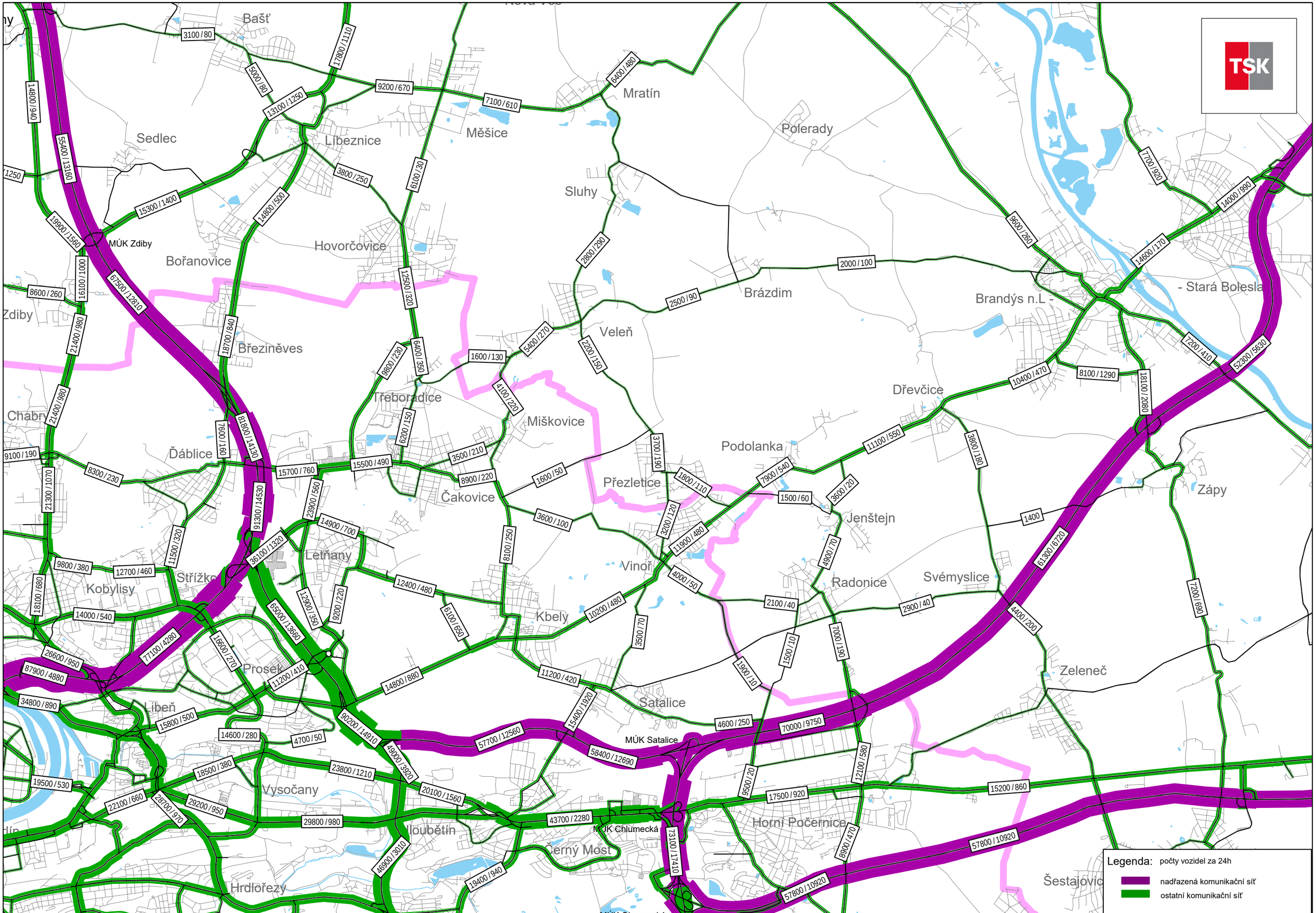
území – rozděleno do cca 1600 zón, mezi kterými existují dopravní vztahy

Pro prezentované zátěže celodenních intenzit byly využity výstupy z modelovacích prací pro proces EIA na Pražský okruh:

- MODEL SOUČASNÉHO STAVU – pro srovnání
- MODEL 2030 – vyhodnocení vlivů zprovoznění úseků SOKP na severovýchod
- MODEL 2050 UPRAVENÝ – pro vyhodnocení zprovoznění přeložek regionálních silnic

0.MODEL SOUČASNÉHO STAVU

RESP. ROK 2019



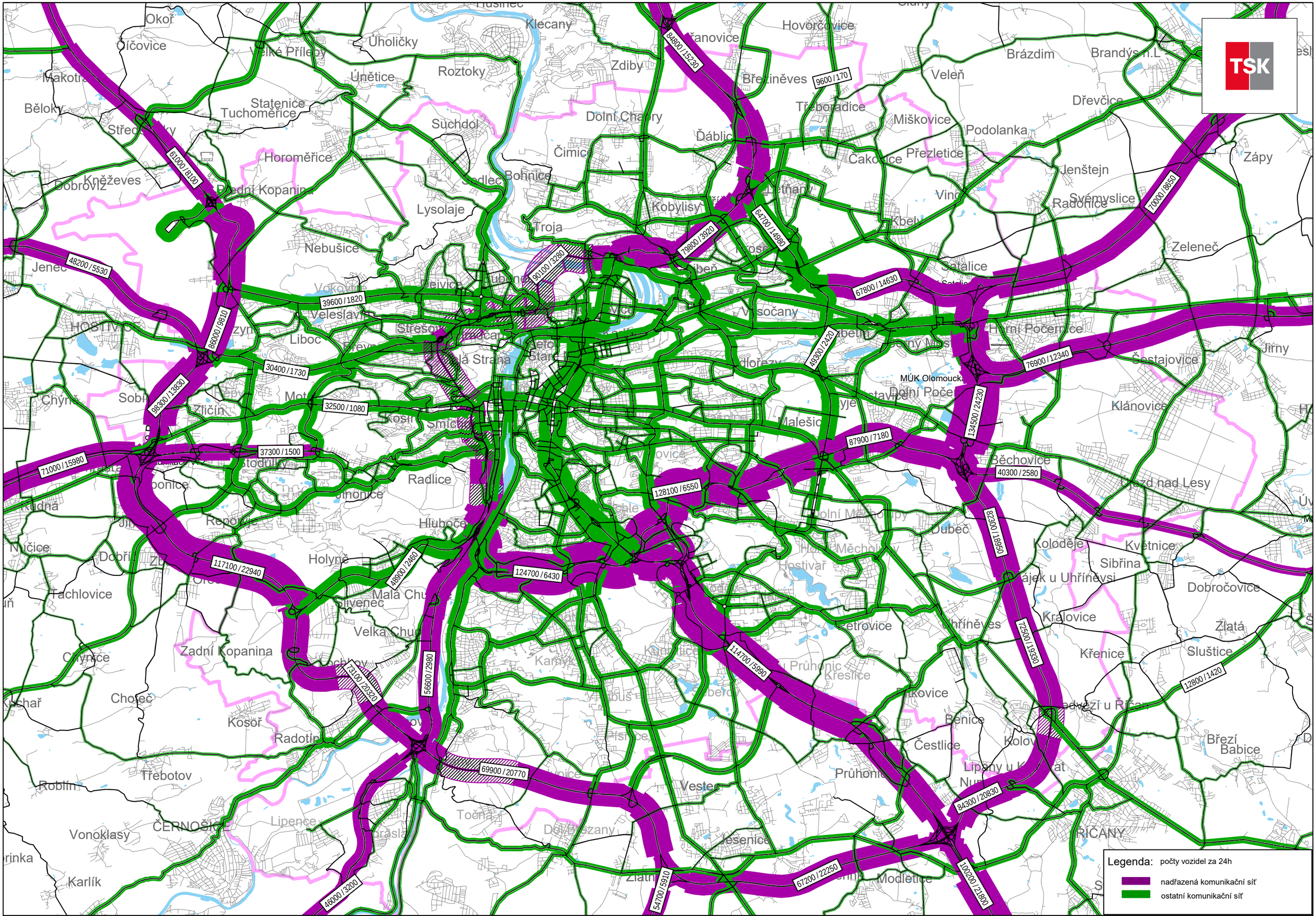
19ADM_(V20)_61n_B.ver	stav B, rok 2019, model současného stavu, výřez východ	Příloha 3.2 / 22-2135-H05a
1:47000	0-24 h prům. prac. den, všechna vozidla / z toho nad 3,5 t (mimo BUS PID)	červen 2022

1.1 MODEL 2030

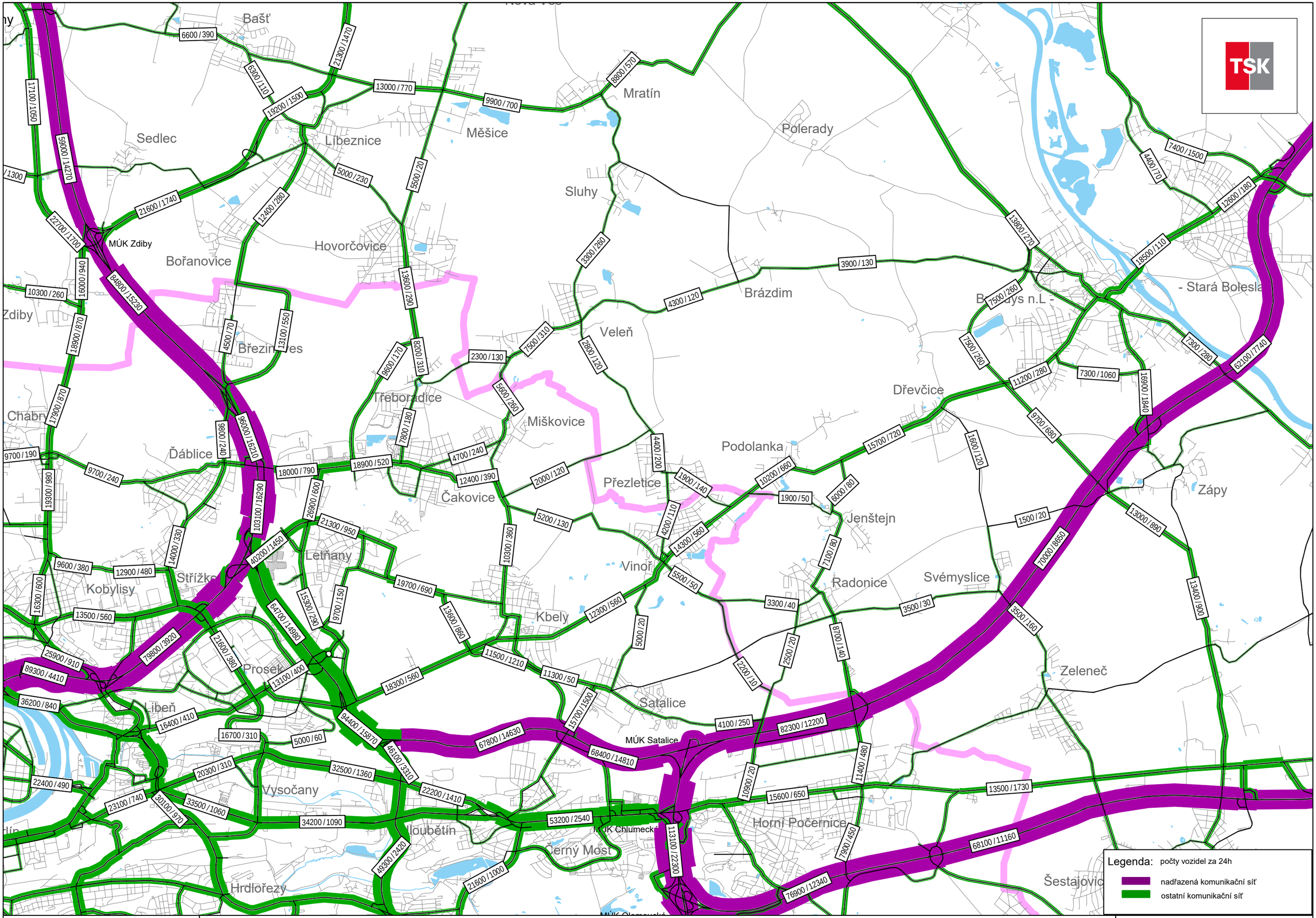
ZPROVOZNĚN SOKP 511 + PŘELOŽKA I/12 + HOSTIVAŘSKÁ SPOJKA

Zahrnuje i další stavby např.

- přestavba D7 v úseku Ruzyně – MÚK Aviatická, zkapacitnění D0 510
- přestavba MÚK Zdiby, zkapacitnění Březiněves- Zdiby, přestavba silnice I/9 MÚK Zdiby – Líbeznice na třípruh,
- zkapacitnění D10 do Radonic a dálnice D11 do Jiren, vč. MÚK Beranka a spojek Hornopočernické, Klánovické
- dálnice D3 (v úseku od PO na hranici Středočeského kraje s napojením na stávající jihočeské úseky),
- přeložky II/101 a II/240 mezi D7 a D8, II/101 obchvat Záp a Brandýsa nad Labem, přeložka II/101 Říčany – Úvaly, II/611 obchvat Nehvizd, II/101 obchvat Jesenice, přeložka II/116 Jinočany – Lety,
- komunikační propojení Ocelkova – Budovatelská, Budovatelská – Mladoboleslavská, Toužimská – Veselská,
- obchvat Písnice, komunikace Nová Komořanská, Vestecká spojka
- NEOBSAHUJE DOSTAVBU VNITŘNÍHO MĚSTSKÉHO OKRUHU V PRAZE



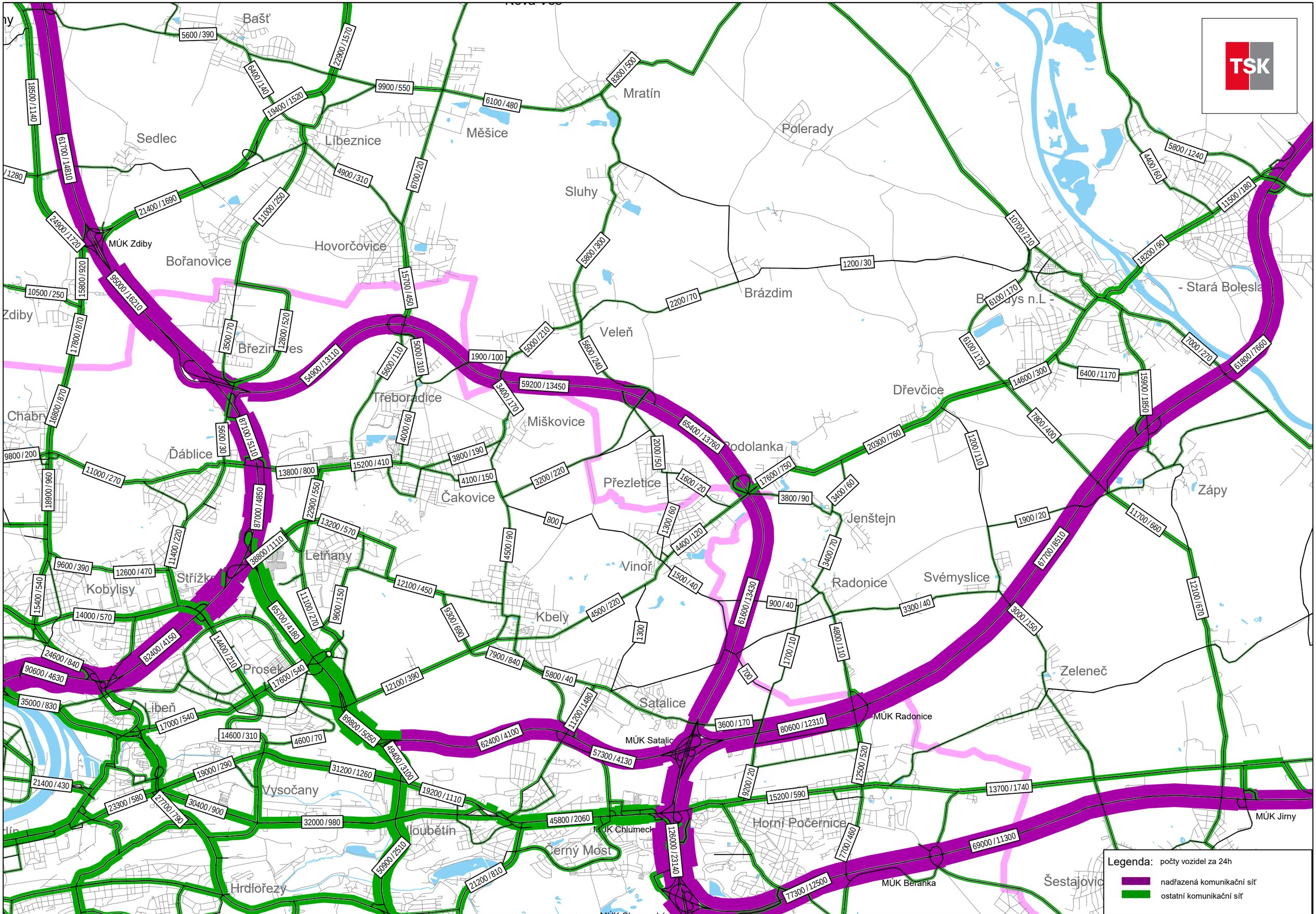
30ADM_(V20)_61o_D.ver	stav D, rok 2030, referenční stav bez záměru, celoměstský výřez	Příloha 5.3 / 22-2135-H05a
1:90000	0-24 h prům. prac. den, všechna vozidla / z toho nad 3,5 t (mimo BUS PID)	červen 2022



30ADM_(V20)_61o_D.ver	stav D, rok 2030, referenční stav bez záměru, výřez východ	Příloha 5.2 / 22-2135-H05a
1:47000	0-24 h prům. prac. den, všechna vozidla / z toho nad 3,5 t (mimo BUS PID)	červen 2022

1.2 MODEL 2030

ZPROVOZNĚNÍ JEN SOKP 520



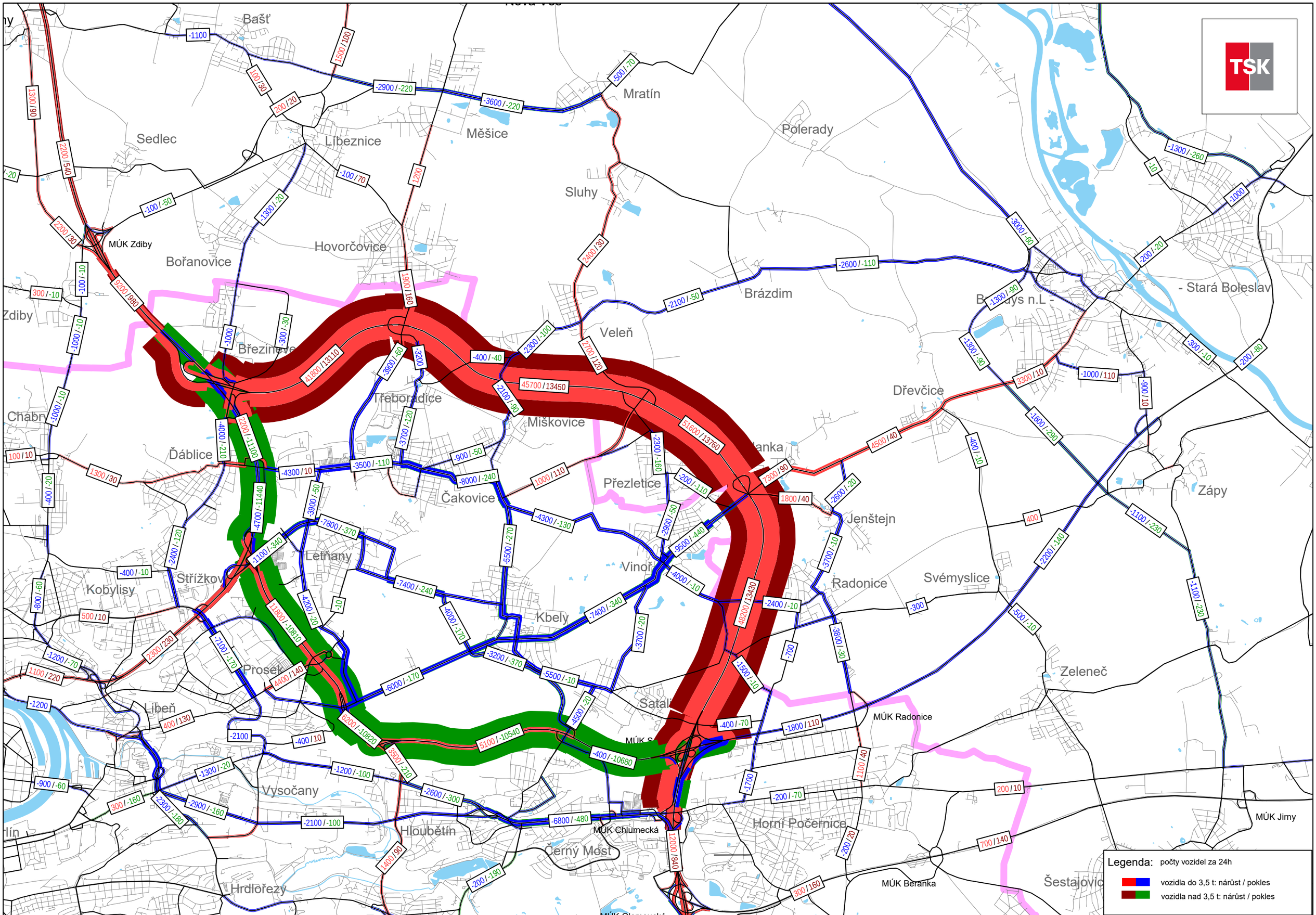
30ADM_(V20)_61o_E2(520).ver	stav E2(520), rok 2030, stav se záměrem D0 520 (var. zahloubená), výřez východ	Příloha XX / 22-2135-H05 KONCEPT
1:47000	0-24 h prům. prac. den, všechna vozidla / z toho nad 3,5 t (mimo BUS PID)	květen 2022

1.2R MODEL 2030

ZPROVOZNĚNÍ JEN SOKP 520

ROZDÍLOVÝ KARTOGRAM

VLIV ZPROVOZĚNÍ ÚSEKU 520



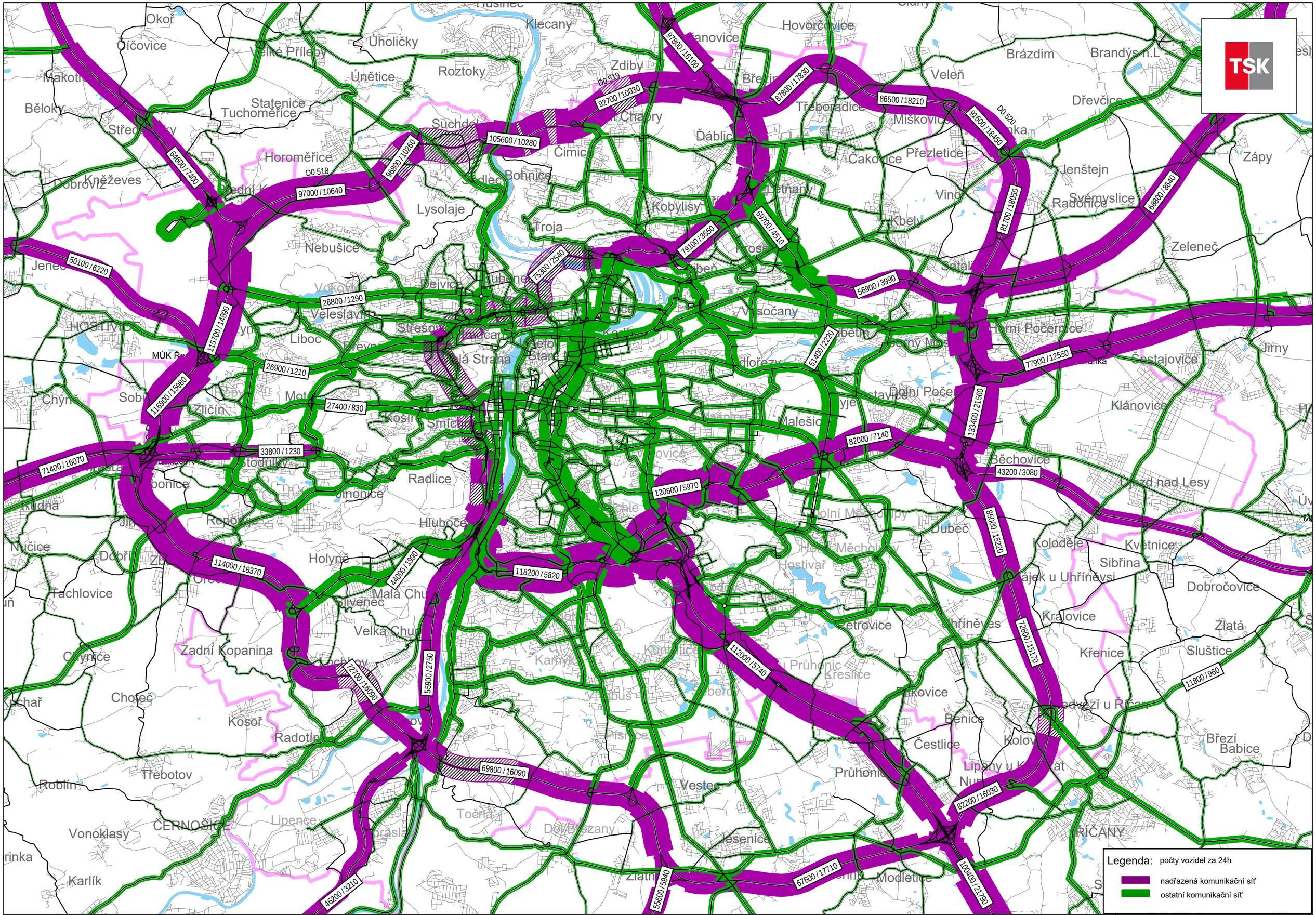
30ADM_(V20)_61o_E2(520).ver	rok 2030, rozdíl stavů E2(520) - D, vliv zprovoznění záměru D0 520, výřez východ	Příloha XX / 22-2135-H05 KONCEPT
1:47000	0-24 h prům. prac. den, vozidla do 3,5 t / nad 3,5 t	květen 2022

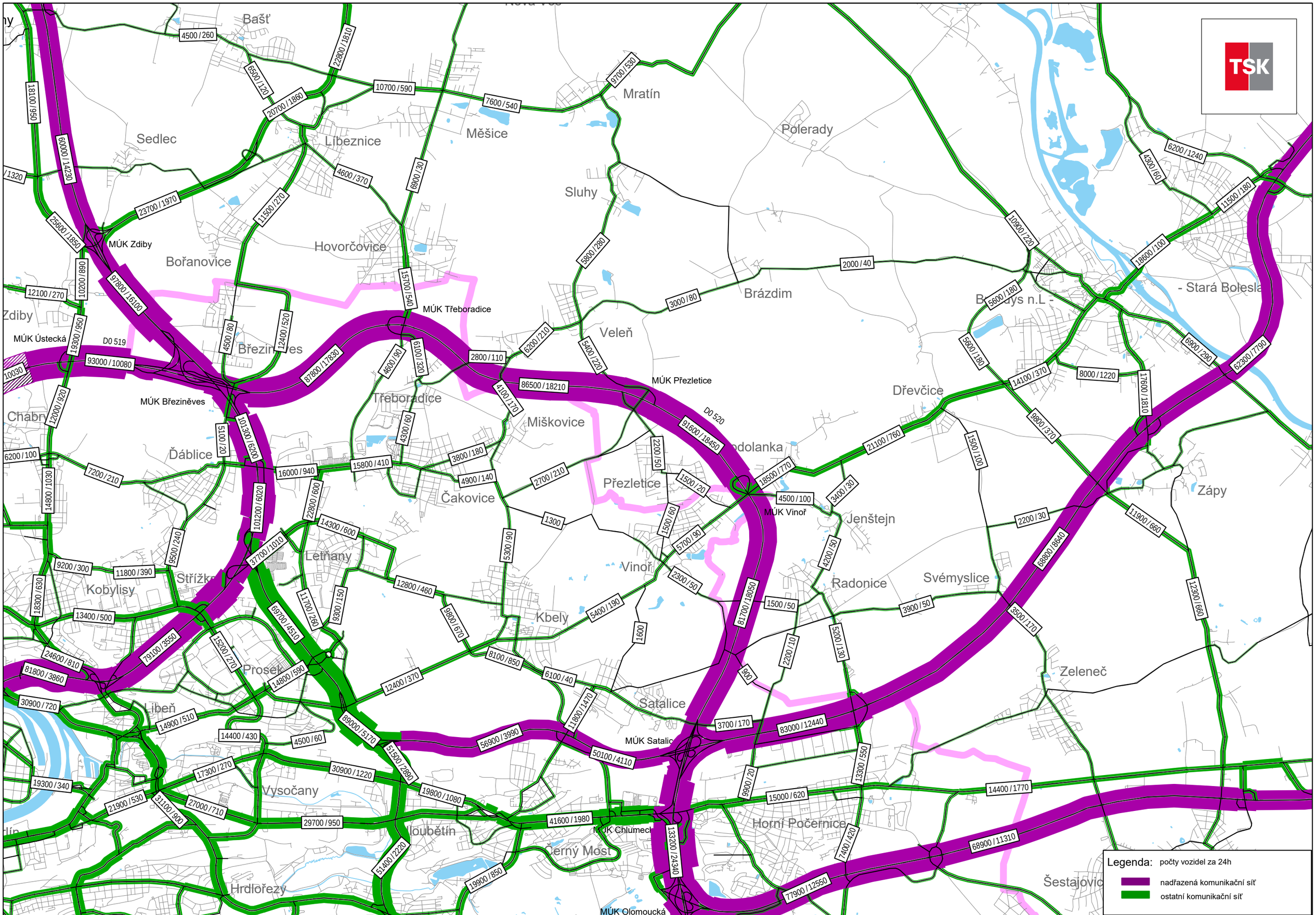
1.3 MODEL 2030

ZPROVOZNĚNÍ SOKP 518+519+520

Zahrnuje stavby:

- Přivaděč Rybářka, přivaděč Čimice
- Čimický sběrač


TSK
Okoř
Říčovice
Úholičky
Klecany
Hovorčovice
Brázdim
Brandýs n.L.
Veleň
Dřevčice
Roztoky
Únětice
Zdiby
Statenice
Tuchoměřice
Běloky
Suchdol
Čimice
Ďáblice
Třeboradice
Miškovice
Přezletice
Čakovice
Jenštejn
Zápy
Horoměřice
Bohnice
Letňany
Vinoř
Radonice
Svémyslice
Lysolaje
Kobylisy
Troja
Kbely
Nebušice
Zeleneč
Jenečí
Dejvice
Vokovice
Veleslavín
Střešovice
Liboc
Vysočany
Horní Počernice
Jirny
Šestajovice
Klánovice
Malešice
Dolní Počernice
Zličín
Smíchov
Radlice
Hlubočepy
Holyně
Mala Chuchle
Velka Chuchle
Zadní Kopanina
Tachlovice
Běchovice
Újezd nad Lesy
Dubeč
Koloděje
Květnice
Sibřina
Dobročovice
Královice
Křenice
Zlatá
Sluštice
Čestlice
Benice
Průhonice
Březí
Babice
Říčany
Modřice
Lipence
Vonoklasy
Karlík
Třebotov
Roblín
Kosoř
Radotín
Chýnice
Choteč
Vestec
Jesenice
Zlatníky
Dolní Břežany
Točná
Lipence
Písnice
Kamýk
Hostivař
Malešice
Michle
Nusle
Vinohrady
Žižkov
Staré Město
Malá Strana
Hradčany
Střešovice
Dejvice
Bubeny
Holešovice
Libeň
Vysočany
Hloubětín
Kyje
Malešice
Vinohrady
Vršovice
Nusle
Michle
Hlubočepy
Smíchov
Radlice
Hlubočepy
Holyně
Mala Chuchle
Velka Chuchle
Zadní Kopanina
Radotín
Kosoř
Chýnice
Choteč
Třebotov
Roblín
Vonoklasy
ČERNOŠICE
Karlík
Lipence
Vestec
Jesenice
Zlatníky
Dolní Břežany
Točná



30ADM_(V20)_61o_E3a.ver	stav E3, rok 2030, stav se záměrem s kompletním PO, výřez východ	Příloha 8.2 / 22-2135-H05a
1:47000	0-24 h prům. prac. den, všechna vozidla / z toho nad 3,5 t (mimo BUS PID)	červen 2022

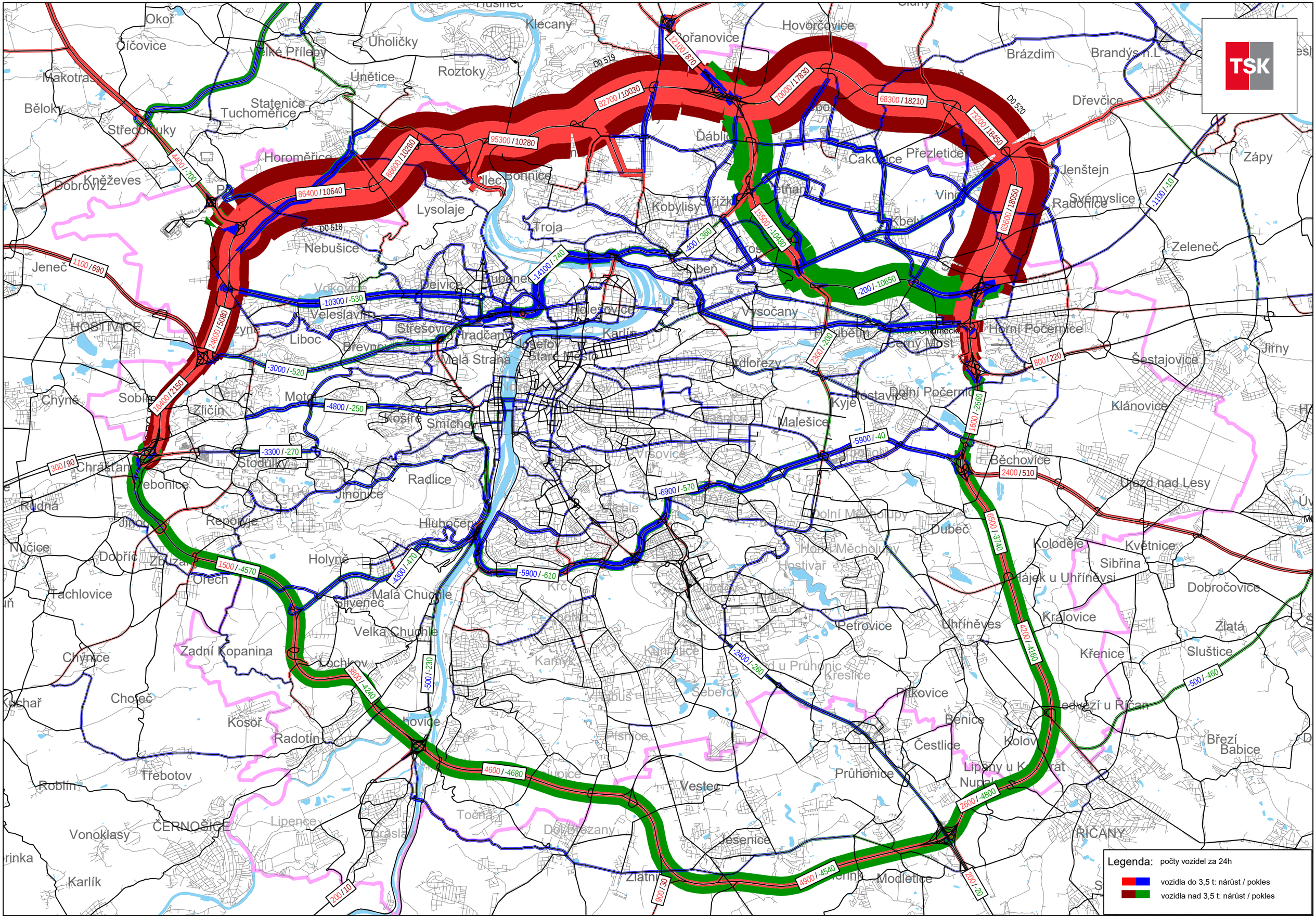
1.3R MODEL 2030

ZPROVOZNĚNÍ SOKP 518+519+520

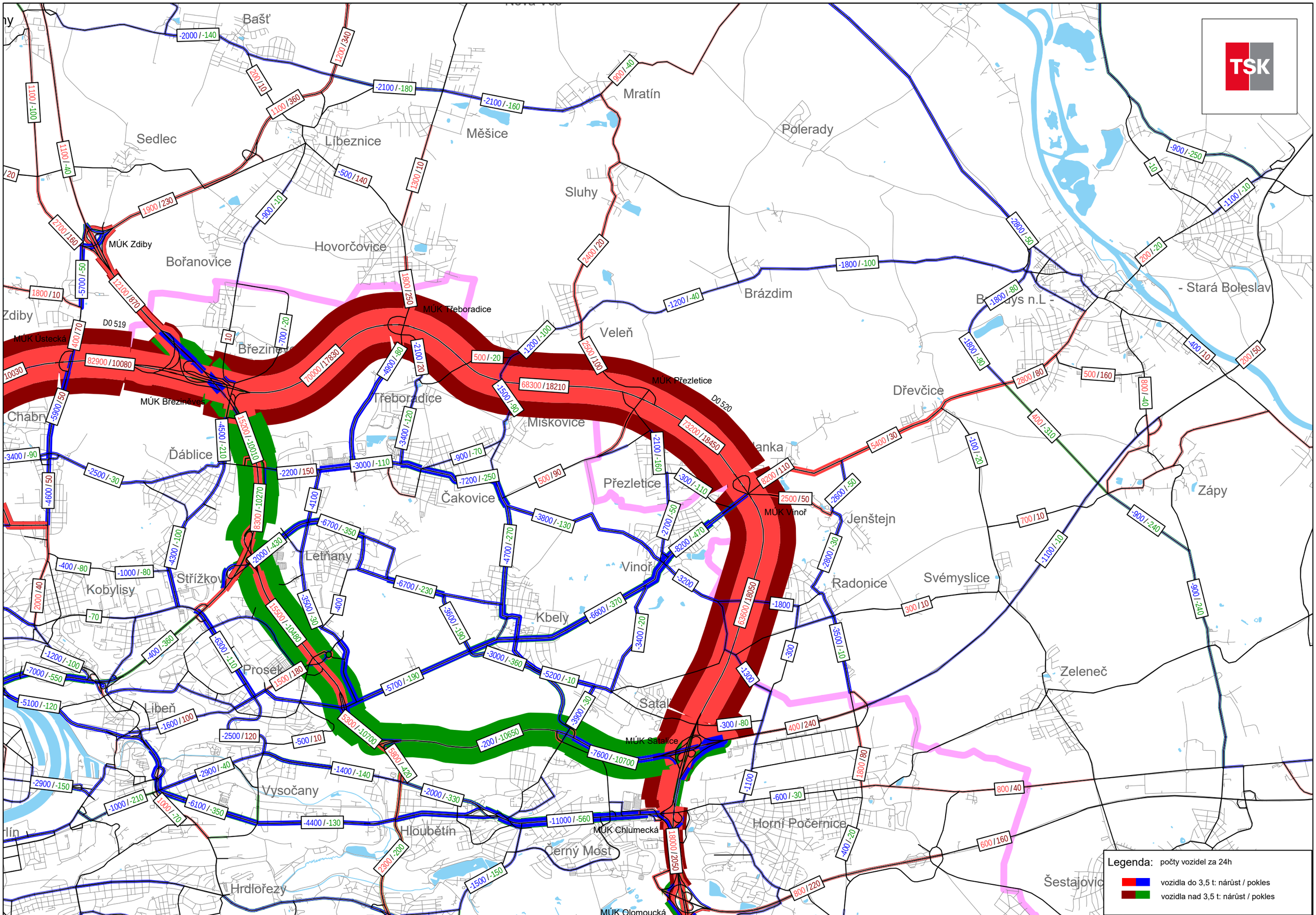
ROZDÍLOVÉ KARTOGRAMY

VLIV ZPROVOZNĚNÍ SEVERNÍ ČÁSTI SOKP

- **CELOMĚSTSKÝ**
- **NA SEVEROVÝCHODU**



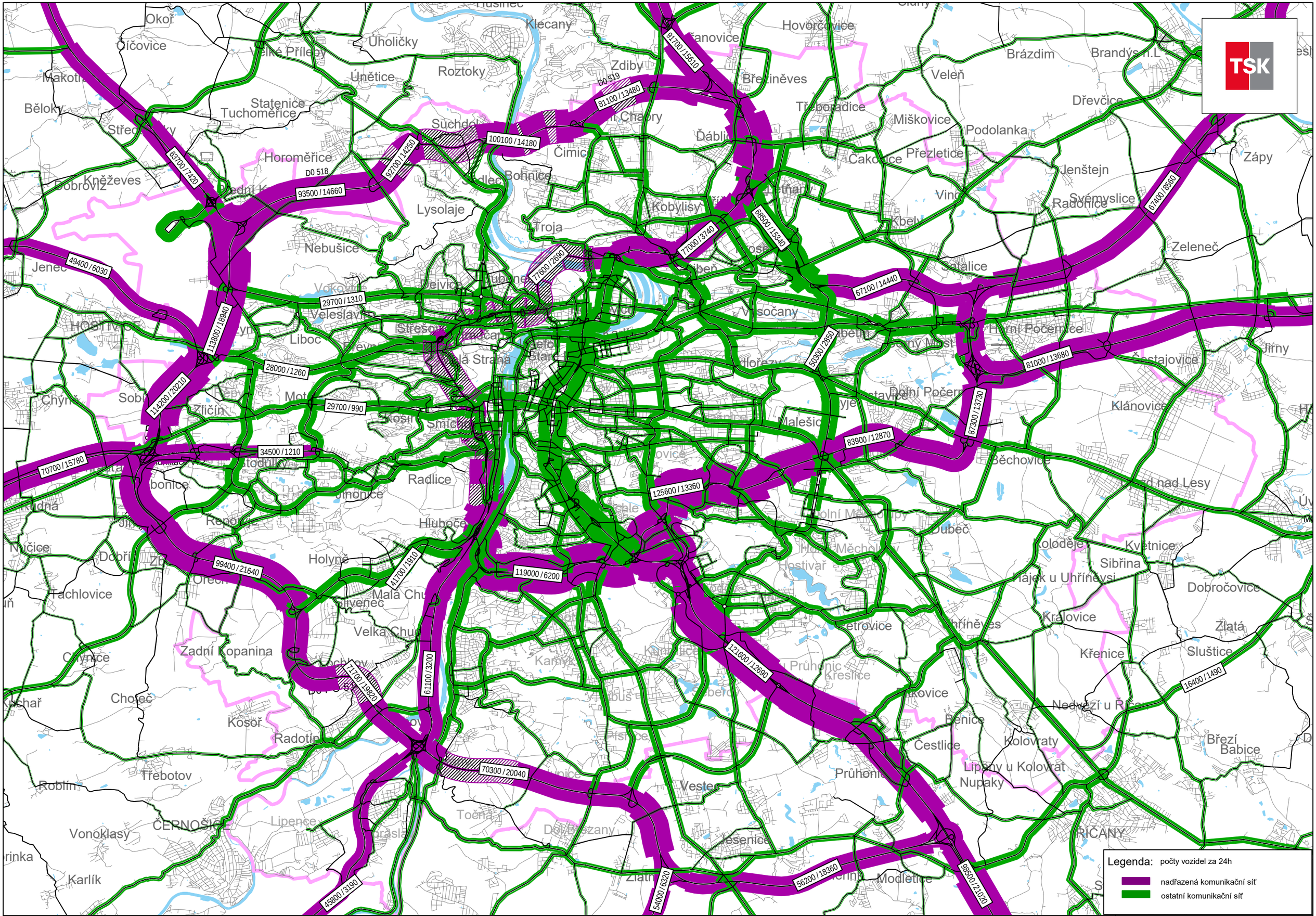
30ADM_(V20)_61o_E3a.ver	rok 2030, rozdíl stavů E3 - D, vliv zprovoznění PO D0 518 a 519 + D0 520, celoměstský výřez	Příloha 8.6 / 22-2135-H05a
1:90000	0-24 h prům. prac. den, vozidla do 3,5 t / nad 3,5 t	červen 2022



30ADM_(V20)_61o_E3a.ver	rok 2030, rozdíl stavů E3 - D, vliv zprovoznění PO D0 518 a 519 + D0 520, výřez východ	Příloha 8.5 / 22-2135-H05a
1:47000	0-24 h prům. prac. den, vozidla do 3,5 t / nad 3,5 t	červen 2022

1.4 MODEL 2030

ZPROVOZNĚNÍ JEN SOKP 518+519



Legenda: počty vozidel za 24h

nadřazená komunikační síť

ostatní komunikační síť

30ADM_(V20)_61o_E1(518a519).ver	stav E1, rok 2030, stávající stav D0, se záměrem D0 518 a 519, celoměstský výřez	Příloha 6.3 / 22-2135-H05a
1:90000	0-24 h prům. prac. den, všechna vozidla / z toho nad 3,5 t (mimo BUS PID)	červen 2022

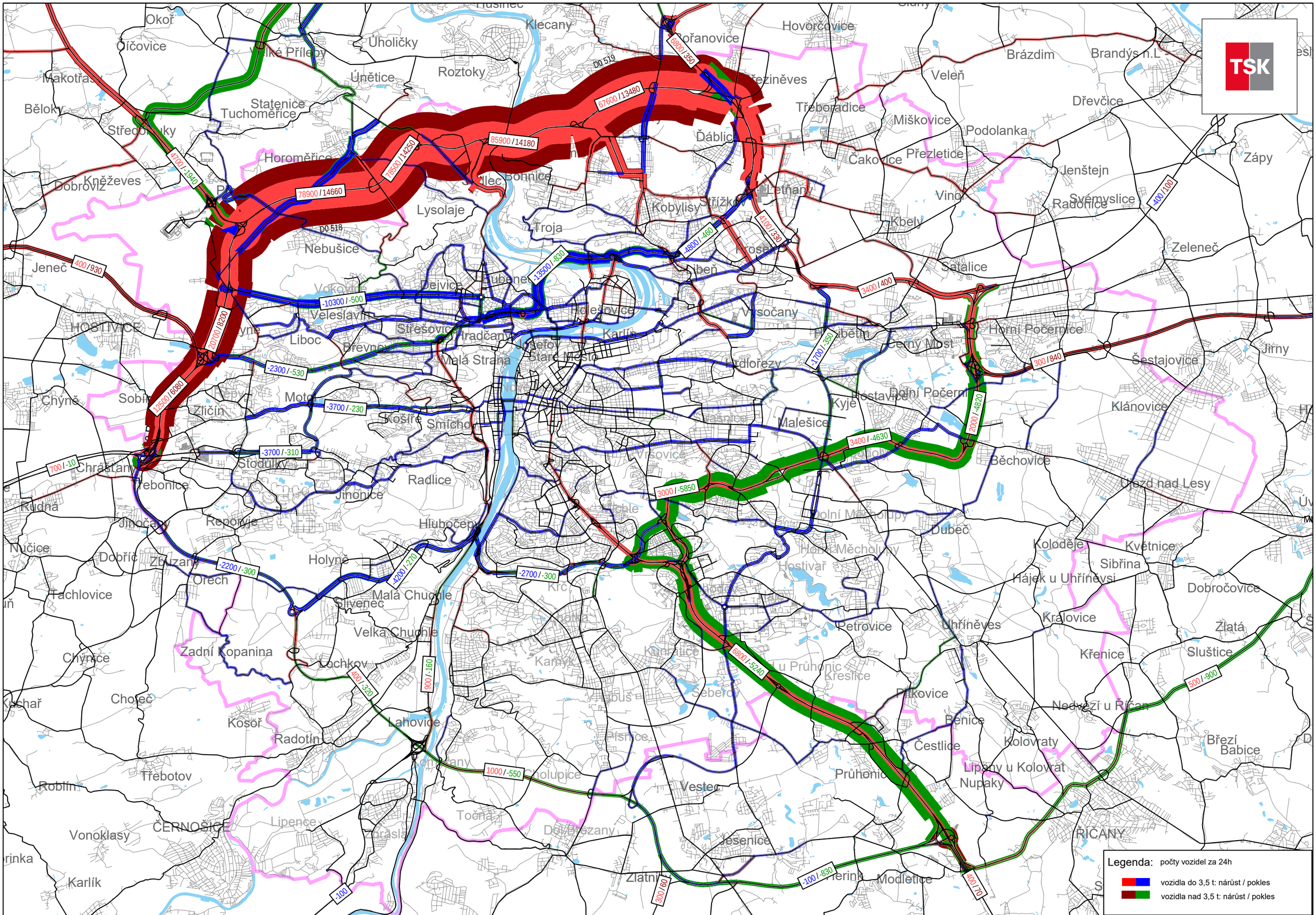
1.4R MODEL 2030

ZPROVOZNĚNÍ JEN SOKP 518+519

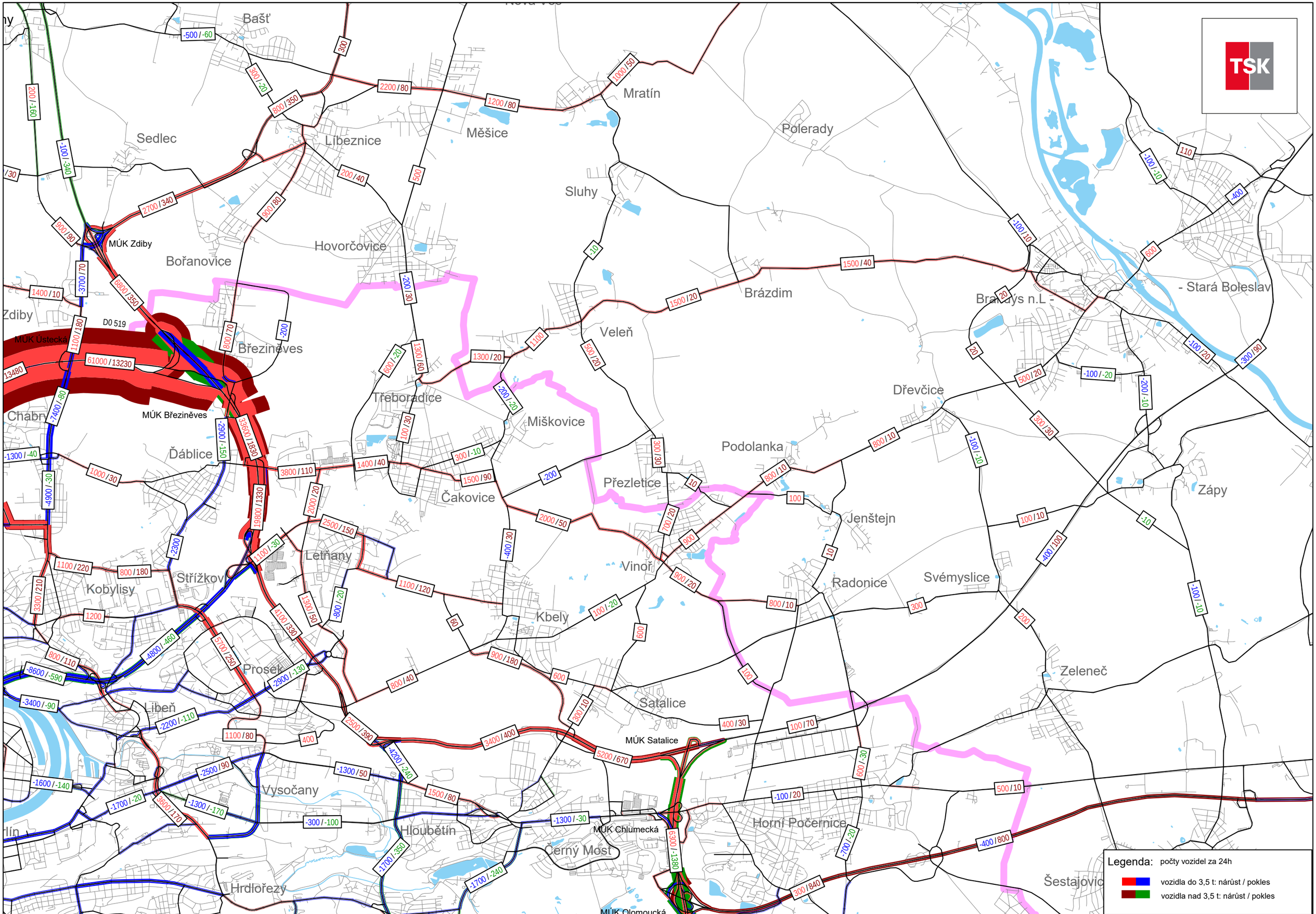
ROZDÍLOVÉ KARTOGRAMY

VLIV ZPROVOZNĚNÍ SOKP 518+519

- **CELOMĚSTSKÝ**
- **NA SEVEROVÝCHODU**



30ADM_(V20)_61o_E1(518a519).ver	rok 2030, rozdíl stavů E1 - C, vliv zprovoznění záměru D0 518 a 519, při stávajícím stavu D0, celoměstský výřez	Příloha 6.6 / 22-2135-H05a
1:90000	0-24 h prům. prac. den, vozidla do 3,5 t / nad 3,5 t	červen 2022



30ADM_(V20)_61o_E1(518a519).ver	rok 2030, rozdíl stavů E1 - C, vliv zprovoznění záměru D0 518 a 519, při stávajícím stavu D0, výřez východ	Příloha 6.5 / 22-2135-H05a
1:47000	0-24 h prům. prac. den, vozidla do 3,5 t / nad 3,5 t	červen 2022

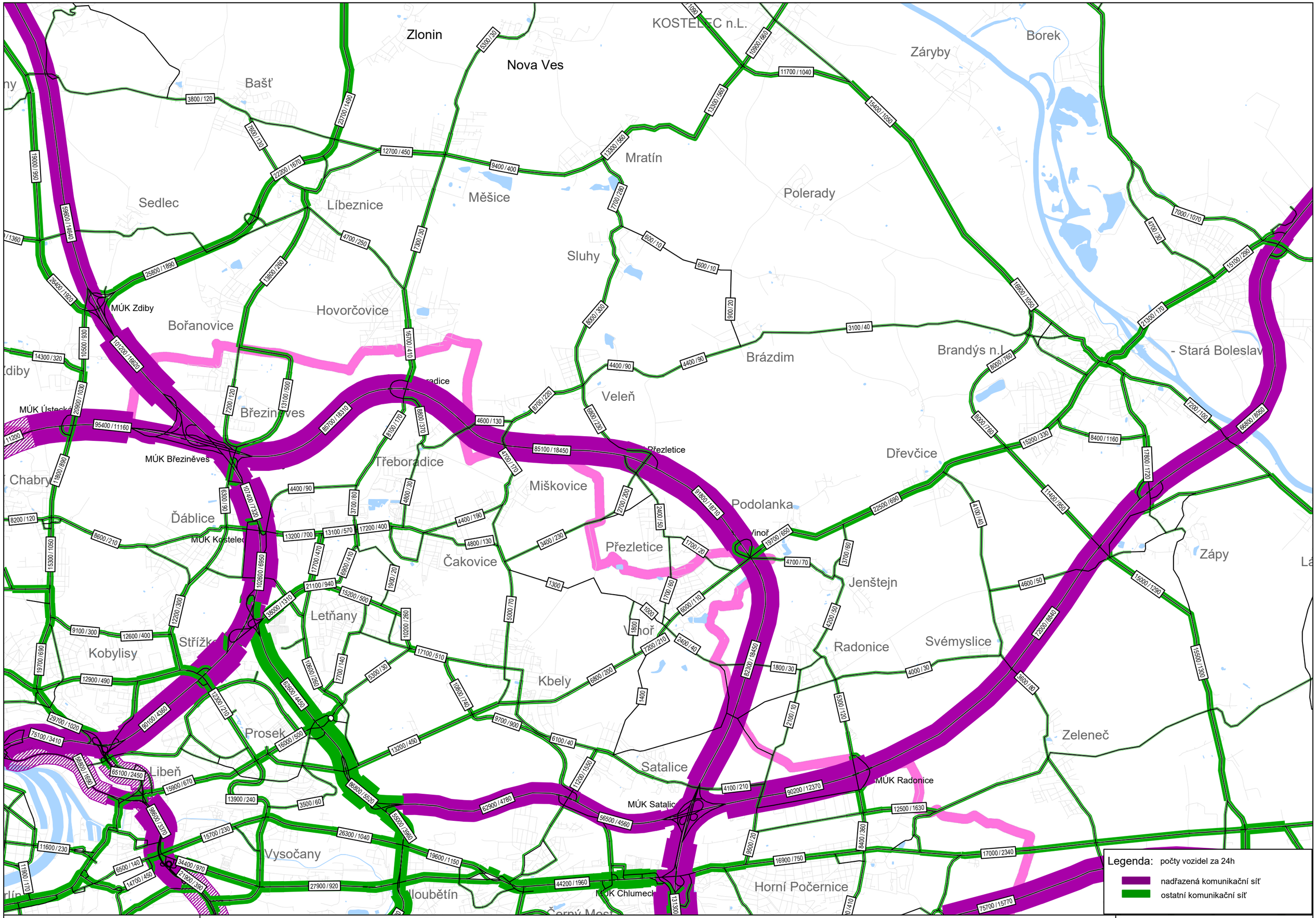
2.1 MODEL 2050

ZPROVOZNĚN SOKP

MĚSTSKÝ OKRUH

OSTATNÍ PLÁNOVANÁ KOMUNIKAČNÍ SÍŤ

ÚPRAVY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ V OBLASTI LETŇAN, KBEL A ČAKOVIC

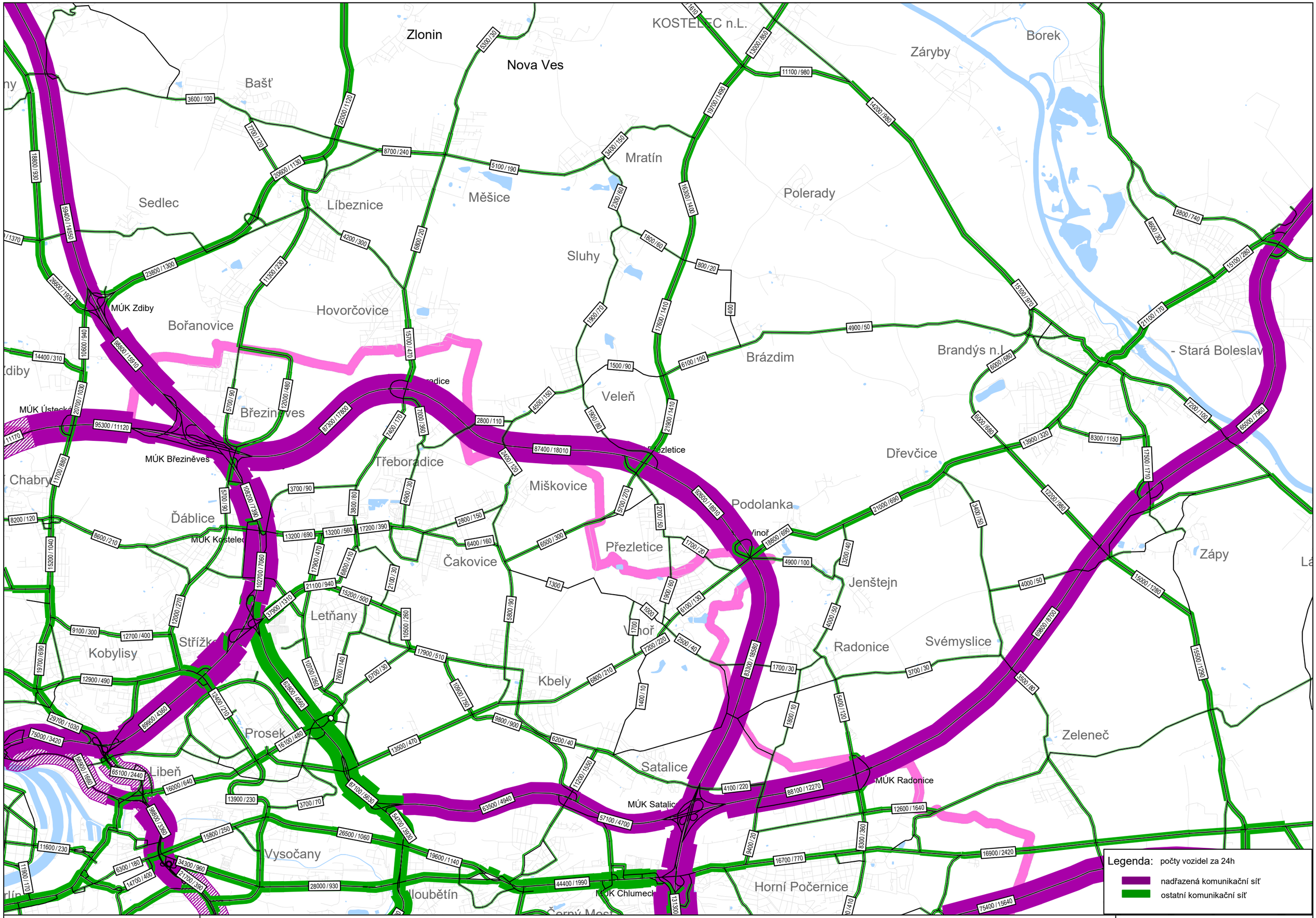


F3_edit_BEZ-PRspojky.ver	stav F3, rok 2050, stav se záměrem s kompletním PO - BEZ přeložky II610 a BEZ Přezletické spojky	Příloha 3
1:47000	0-24 h prům. prac. den, všechna vozidla / z toho nad 3,5 t (mimo BUS PID)	srpen 2022

2.2 MODEL 2050

ZPROVOZNĚNA PŘELOŽKA II/244

„PŘEZLETICKÁ SPOJKA“



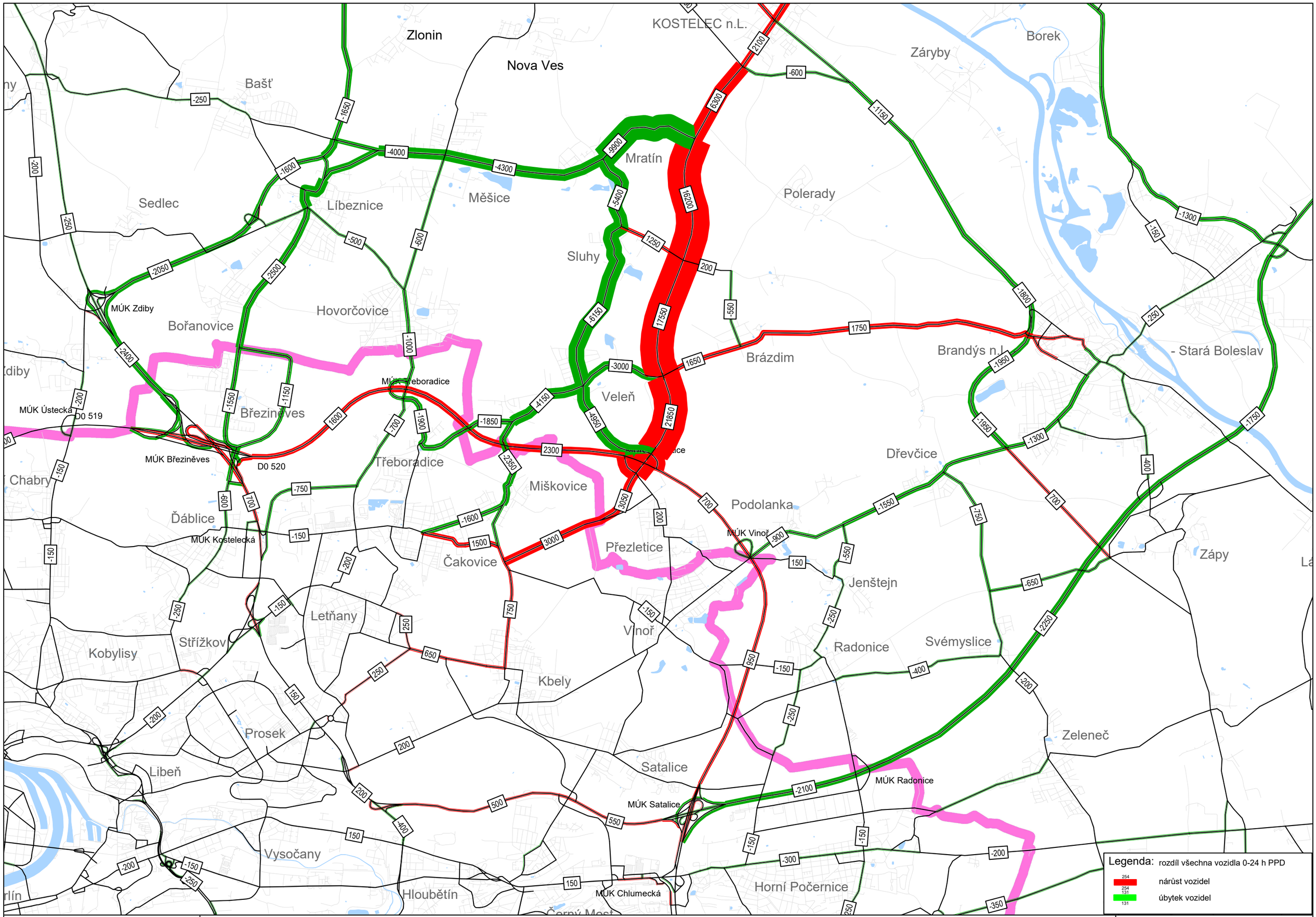
F3_edit_default.ver	stav F3, rok 2050, stav se záměrem s kompletním PO - BEZ přeložky II610	Příloha 1
1:47000	0-24 h prům. prac. den, všechna vozidla / z toho nad 3,5 t (mimo BUS PID)	srpen 2022

2.2R MODEL 2050

ZPROVOZNĚNA PŘELOŽKA II/244

ROZDÍLOVÝ KARTOGRAM

VLIV ZPROVOZNĚNÍ PŘELOŽKY II/244



Legenda: rozdíl všechna vozidla 0-24 h PPD

254 nárůst vozidel

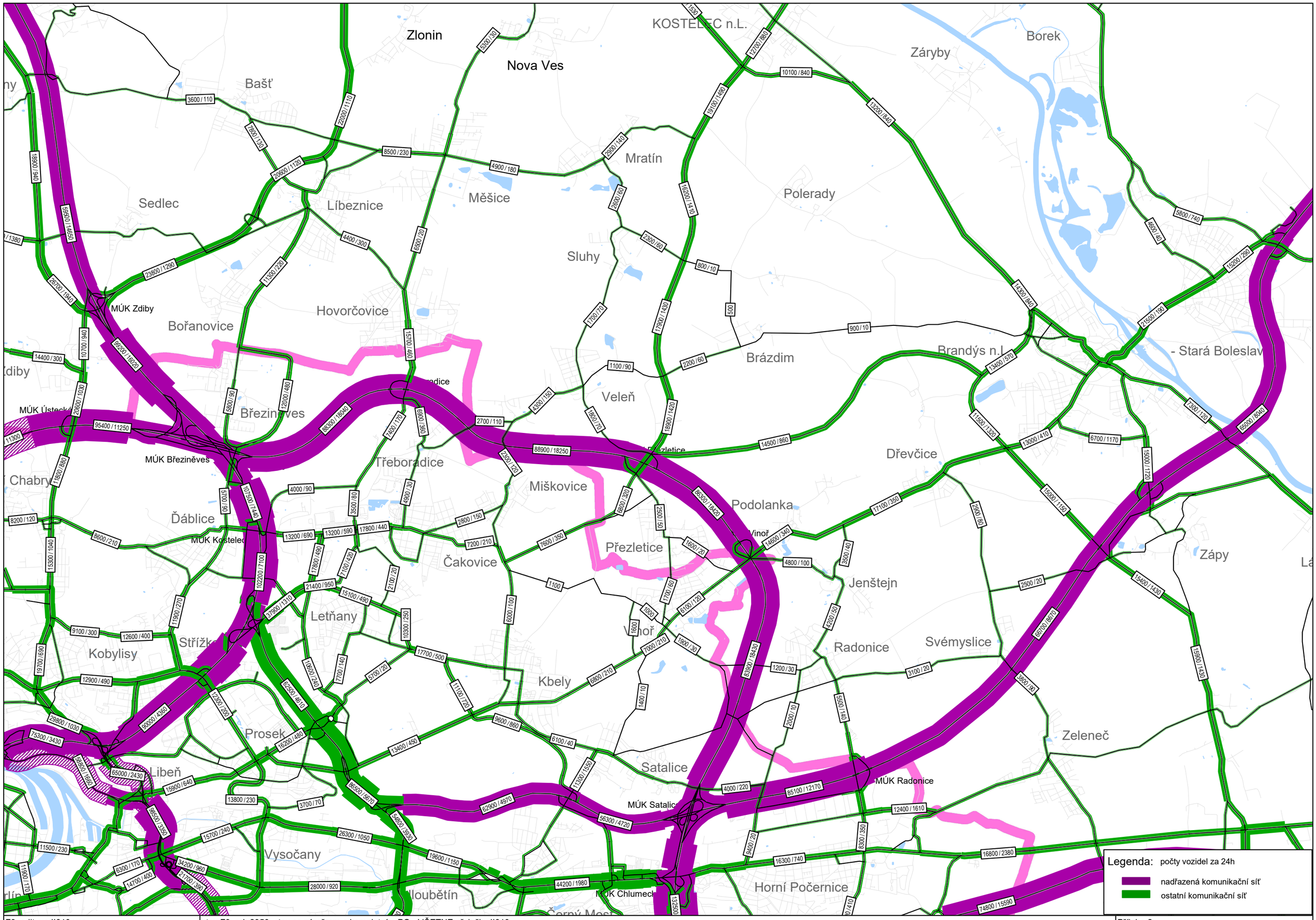
254 131 úbytek vozidel

131

F3_edit_default.ver	stav F3, rok 2050, stav se záměrem s kompletním PO - Rozdíl vlivu Přezletické spojky II/244 (červeně - přítěž od II/244, zeleně - odlehčení díky II/244)	Příloha 5
1:47000	0-24 h prům. prac. den, všechna vozidla / z toho nad 3,5 t (mimo BUS PID)	srpen 2022

2.3 MODEL 2050

ZPROVOZNĚNA PŘELOŽKA II/244 A PŘELOŽKA II/610



F3_edit_vc-II610.ver	stav F3, rok 2050, stav se záměrem s kompletním PO - VČETNE přeložky II610	Příloha 2
1:47000	0-24 h prům. prac. den, všechna vozidla / z toho nad 3,5 t (mimo BUS PID)	srpen 2022

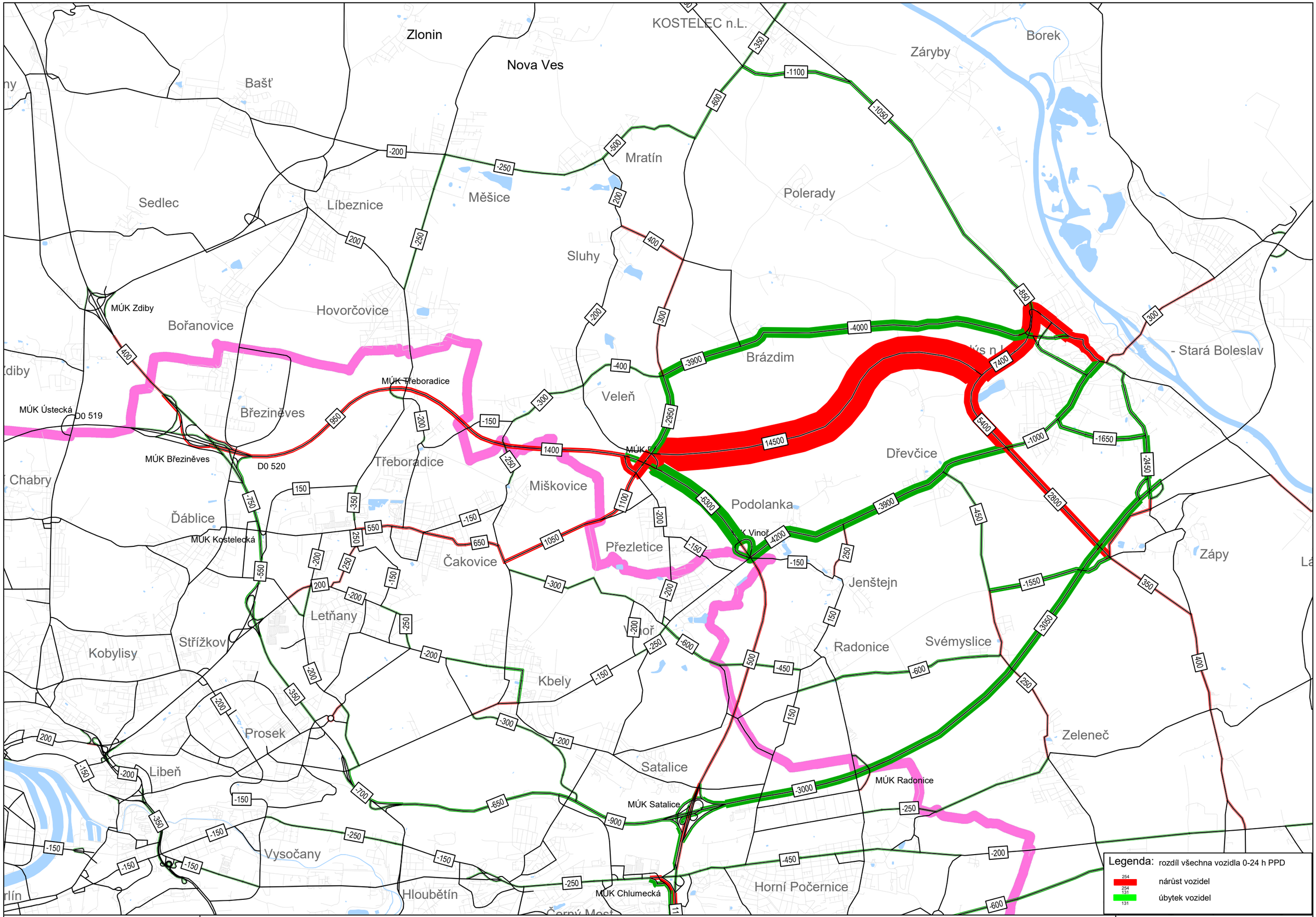
2.3R MODEL 2050

ZPROVOZNĚNA PŘELOŽKA II/244 A PŘELOŽKA II/610

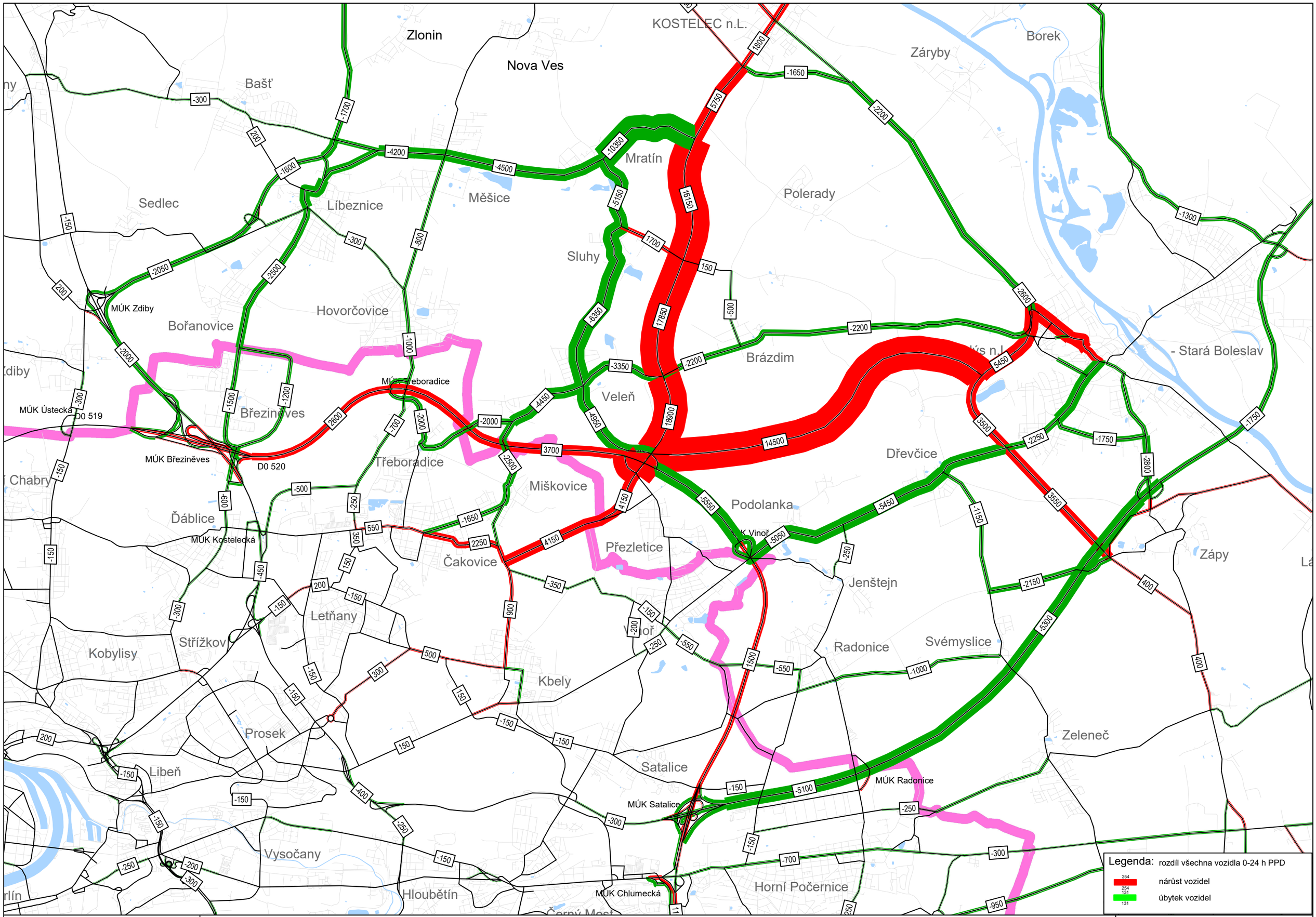
ROZDÍLOVÉ KARTOGRAMY

VLIV ZPROVOZNĚNÍ PŘELOŽKY II/610

VLIV ZPROVOZNĚNÍ PŘELOŽKY II/244 + II/610



F3_edit_vc-II610.ver	stav F3, rok 2050, stav se záměrem s kompletním PO - Rozdíl vlivu přeložky II/610 (červeně - přítěž od II/610, zeleně - odlehčení díky II/610)	Příloha 4
1:47000	0-24 h prům. prac. den, všechna vozidla / z toho nad 3,5 t (mimo BUS PID)	srpen 2022



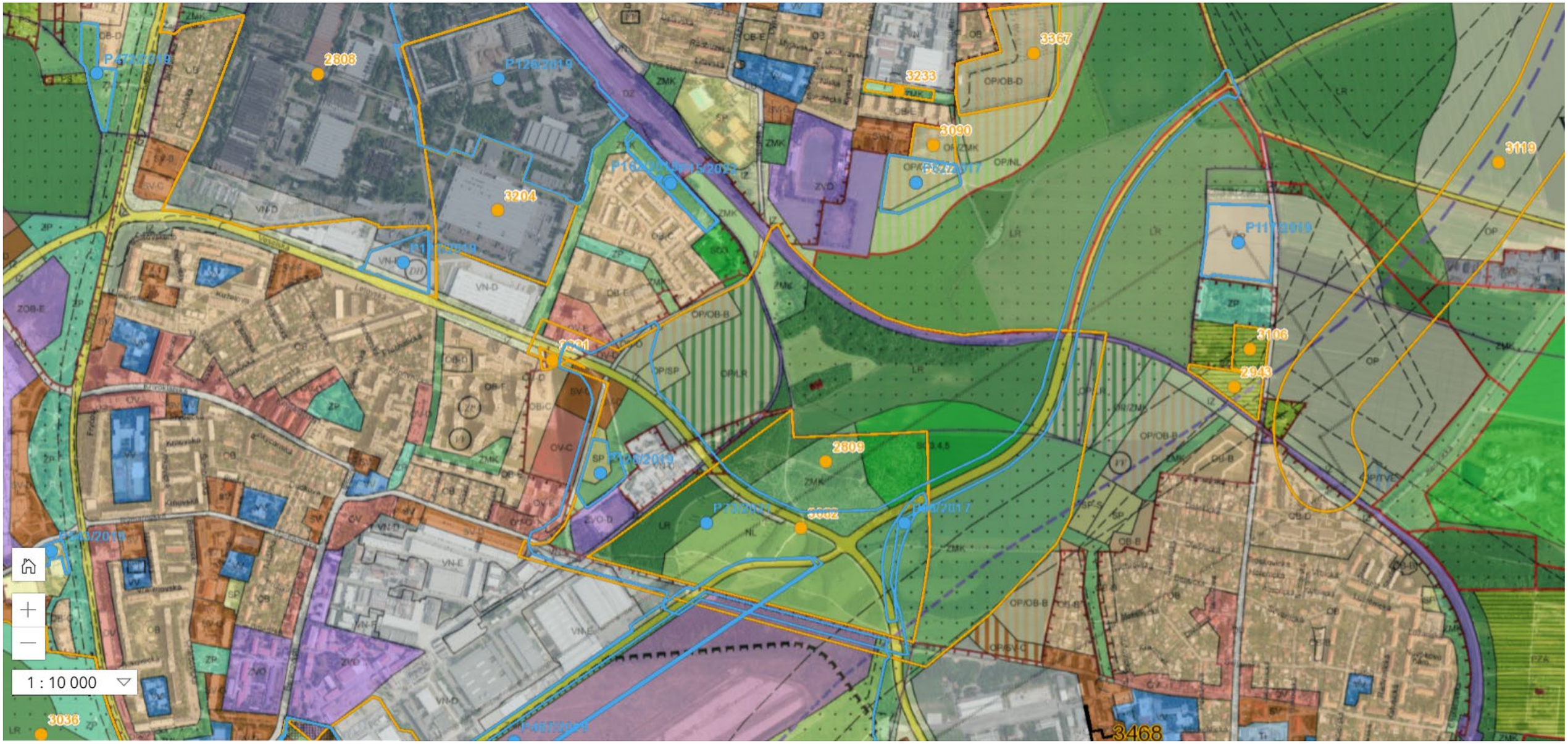
F3_edit_vc-II610.ver	stav F3, rok 2050, stav se záměrem s kompletním PO - Rozdíl společného vlivu Přezletické spojky II/244 a přeložky II/610 (červeně - přítěž, zeleně - odlehčení)	Příloha 6
1:47000	0-24 h prům. prac. den, všechna vozidla / z toho nad 3,5 t (mimo BUS PID)	srpen 2022

KOMUNIKAČNÍ SÍŤ PRAHY NA SEVEROVÝCHODU

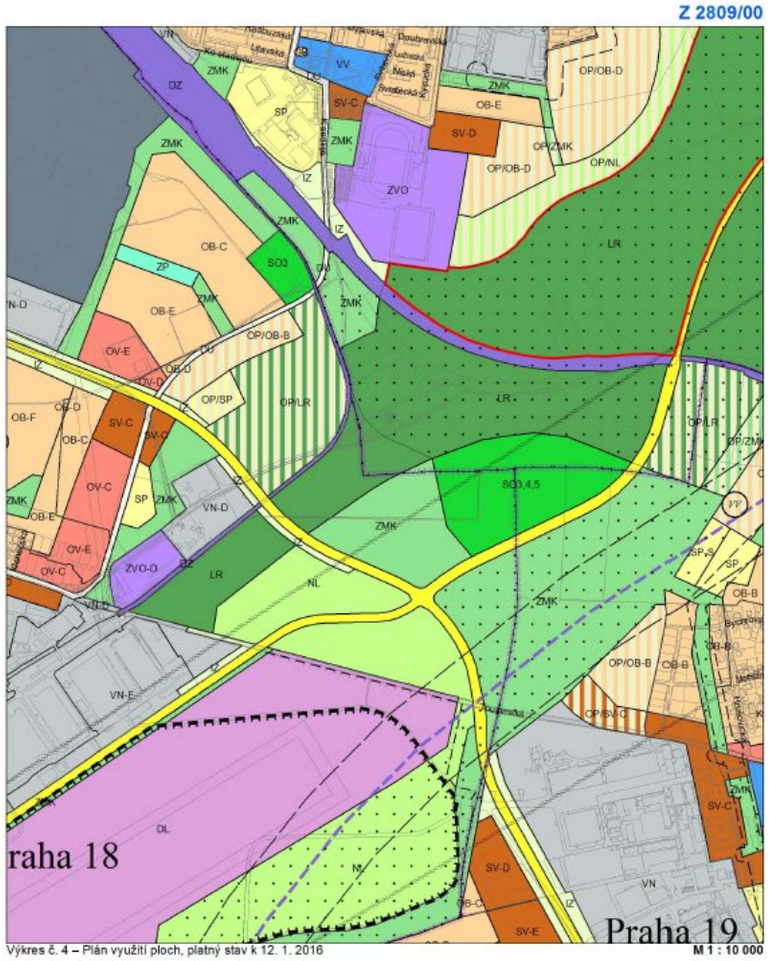
HLEDÁNÍ ŘEŠENÍ KONFLIKTU
ZALOŽENÉHO PARKU A PLÁNOVANÉHO
KOMUNIKAČNÍHO ŘEŠENÍ
V ÚPD

PARK vs. PLÁN NA KOMUNIKACE

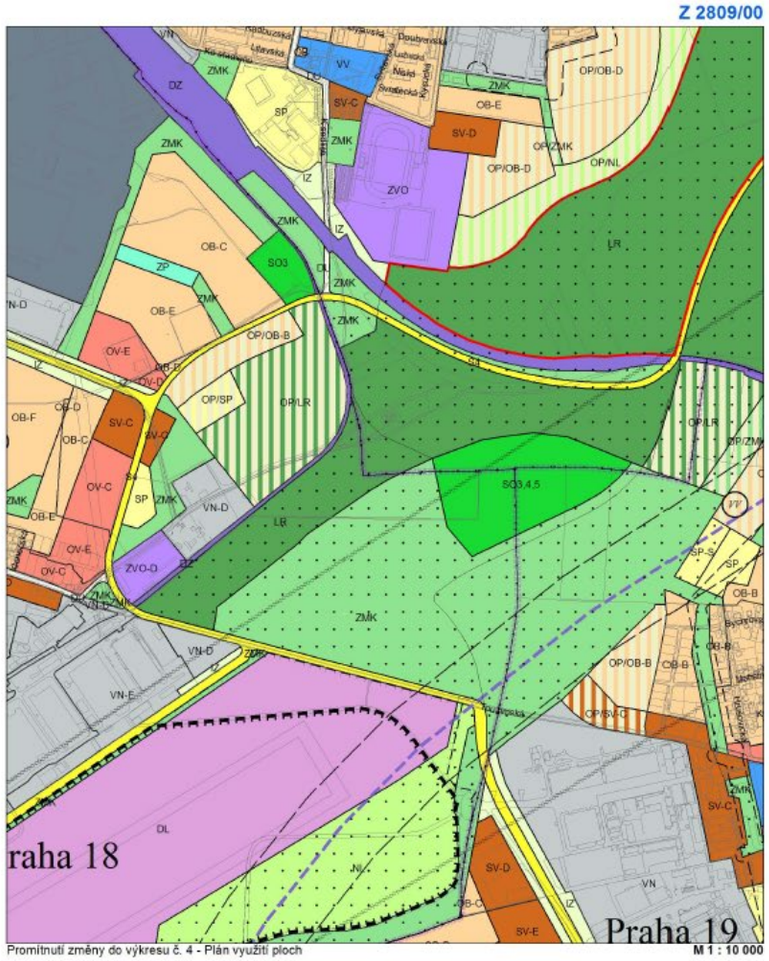
PARK vs. PLÁN NA KOMUNIKACE



Změna ÚP 2809 - nedohoda



Výkres č. 4 – Plán využití ploch, platný stav k 12. 1. 2016 M 1 : 10 000



Promítnutí změny do výkresu č. 4 - Plán využití ploch M 1 : 10 000

HLEDÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ

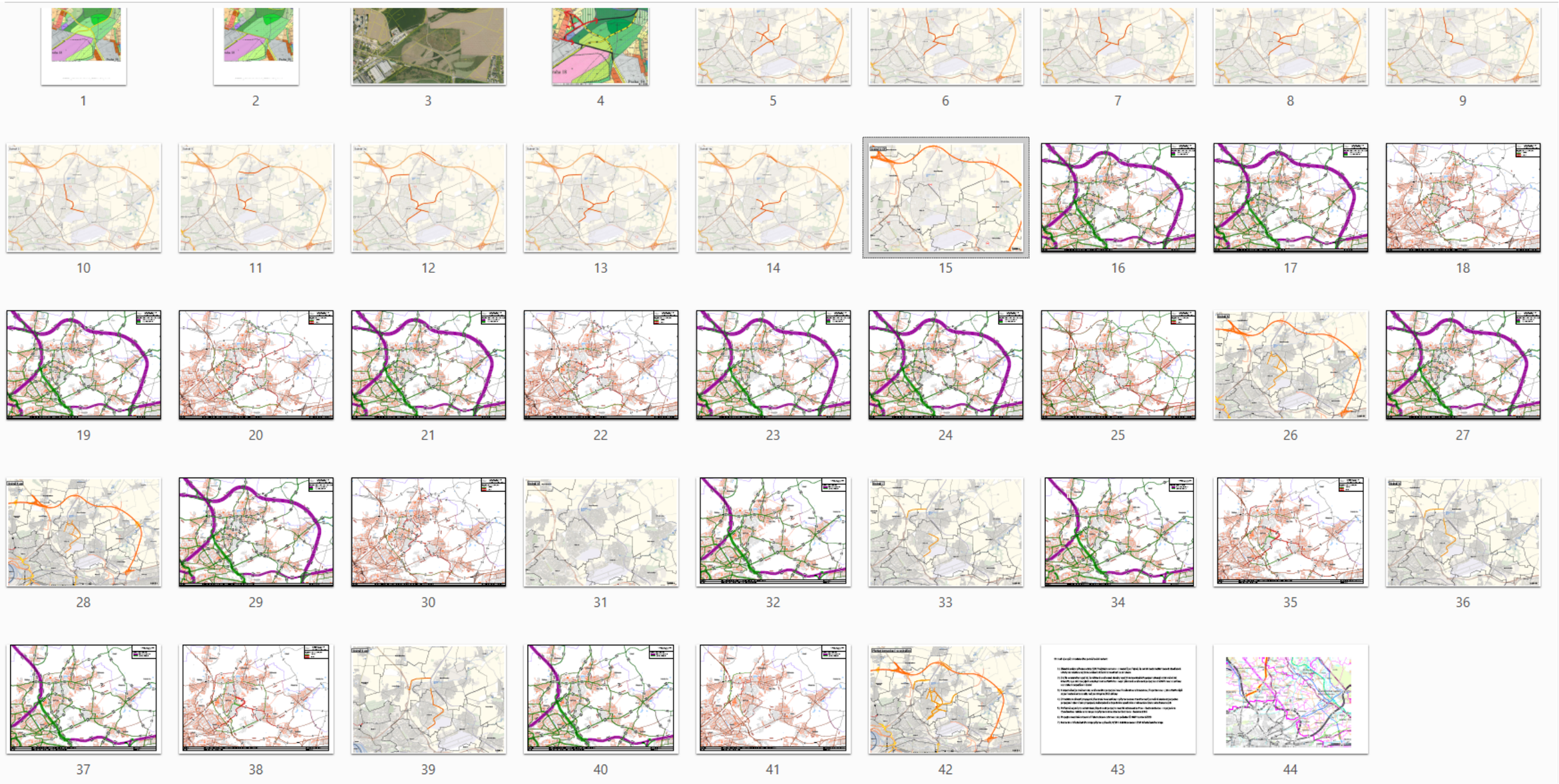
HLEDÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ

MODELOVÉ POSOUZENÍ VARIANT KOMUNIKAČNÍHO ŘEŠENÍ V SEVEROVÝCHODNÍM SEKTORU PRAHY

LETŇANY – ČAKOVICE – KBELY

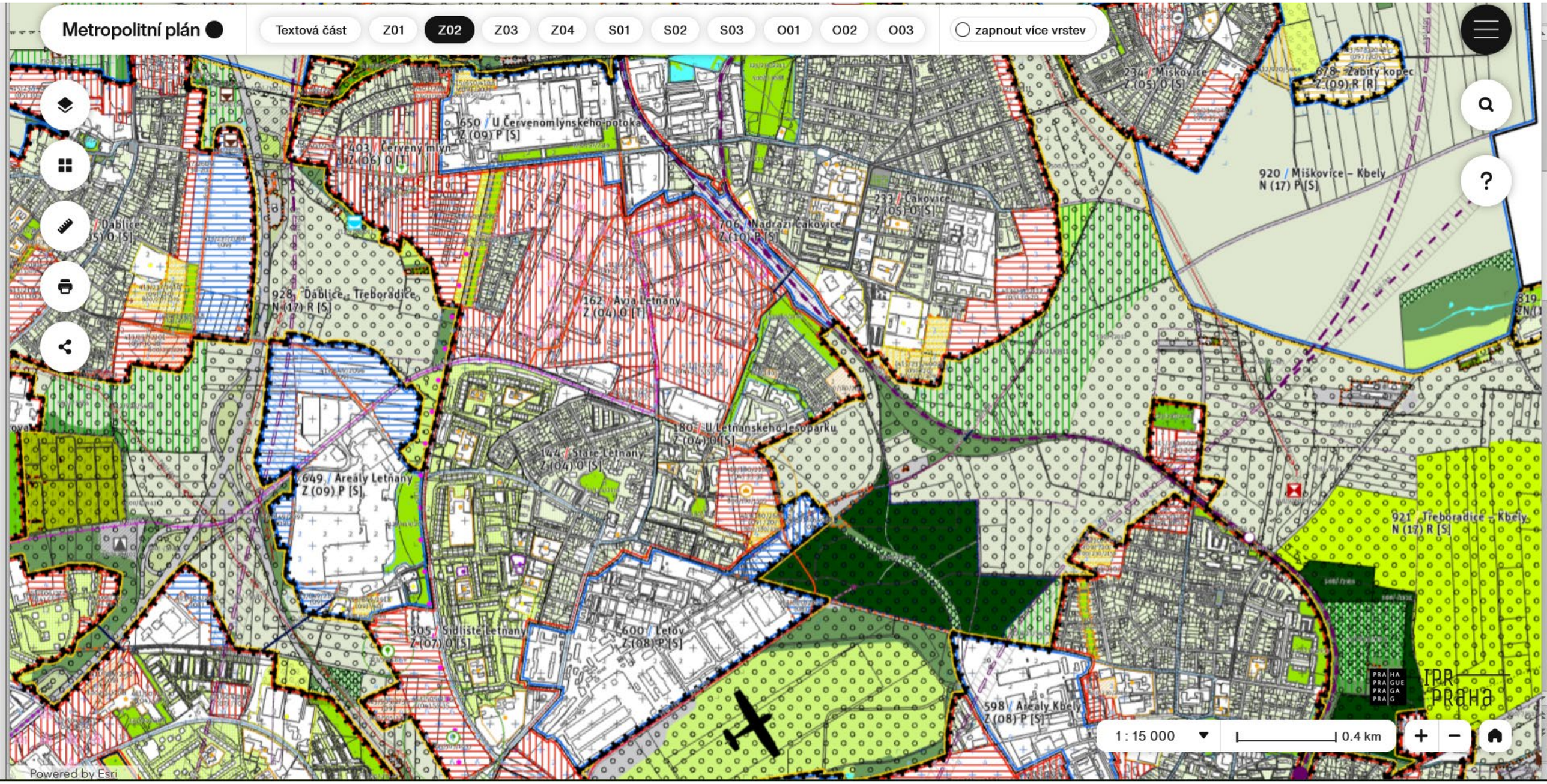
ZPRACOVAL: IPR PRAHA, ČERVEN 2019 SEKCE INFRASTRUKTURY

PROVĚŘOVÁNÍ MODELEM



KOMPROMISNÍ ŘEŠENÍ

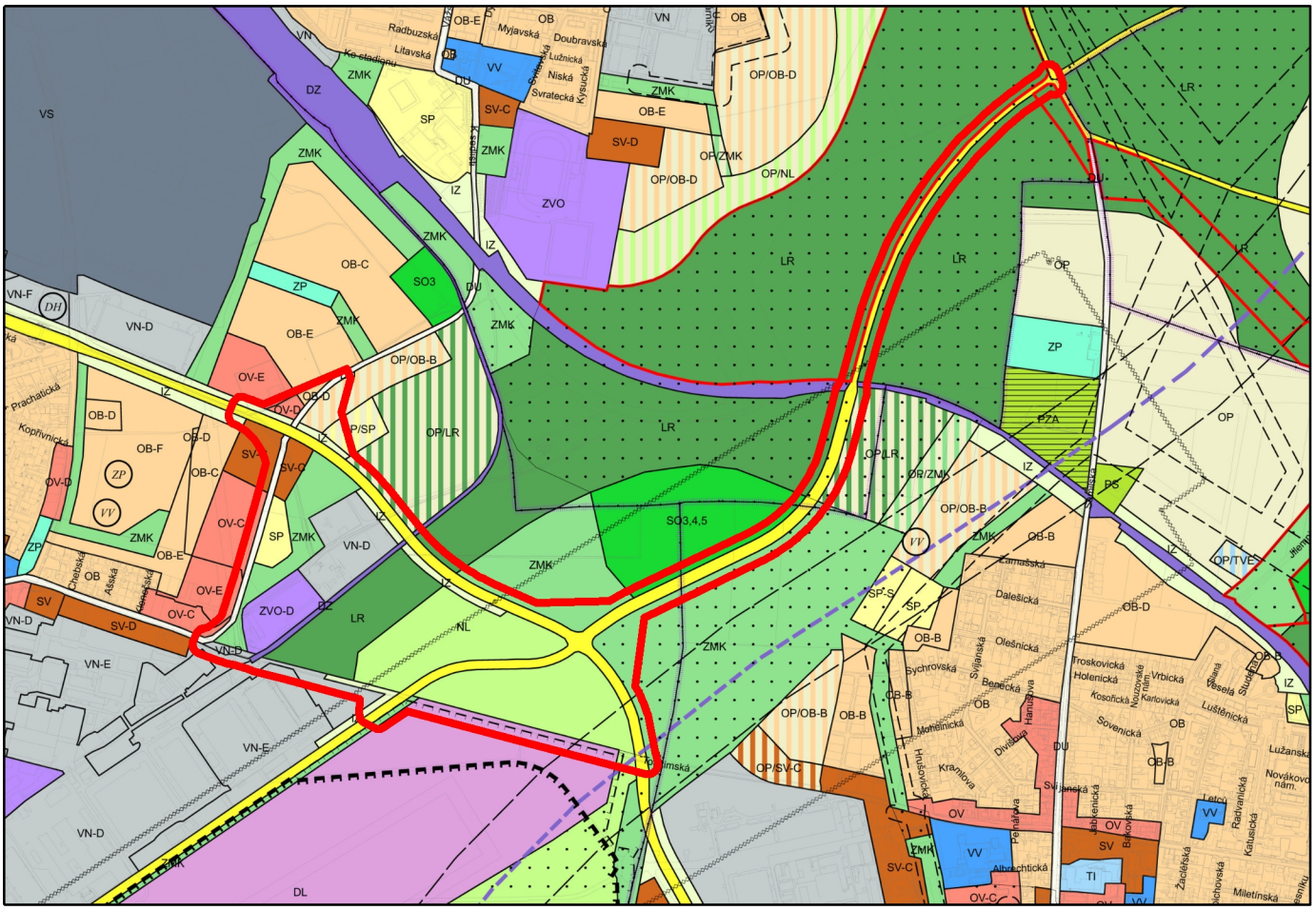
PROMÍTNUTÍ DO METROPOL. PLÁNU

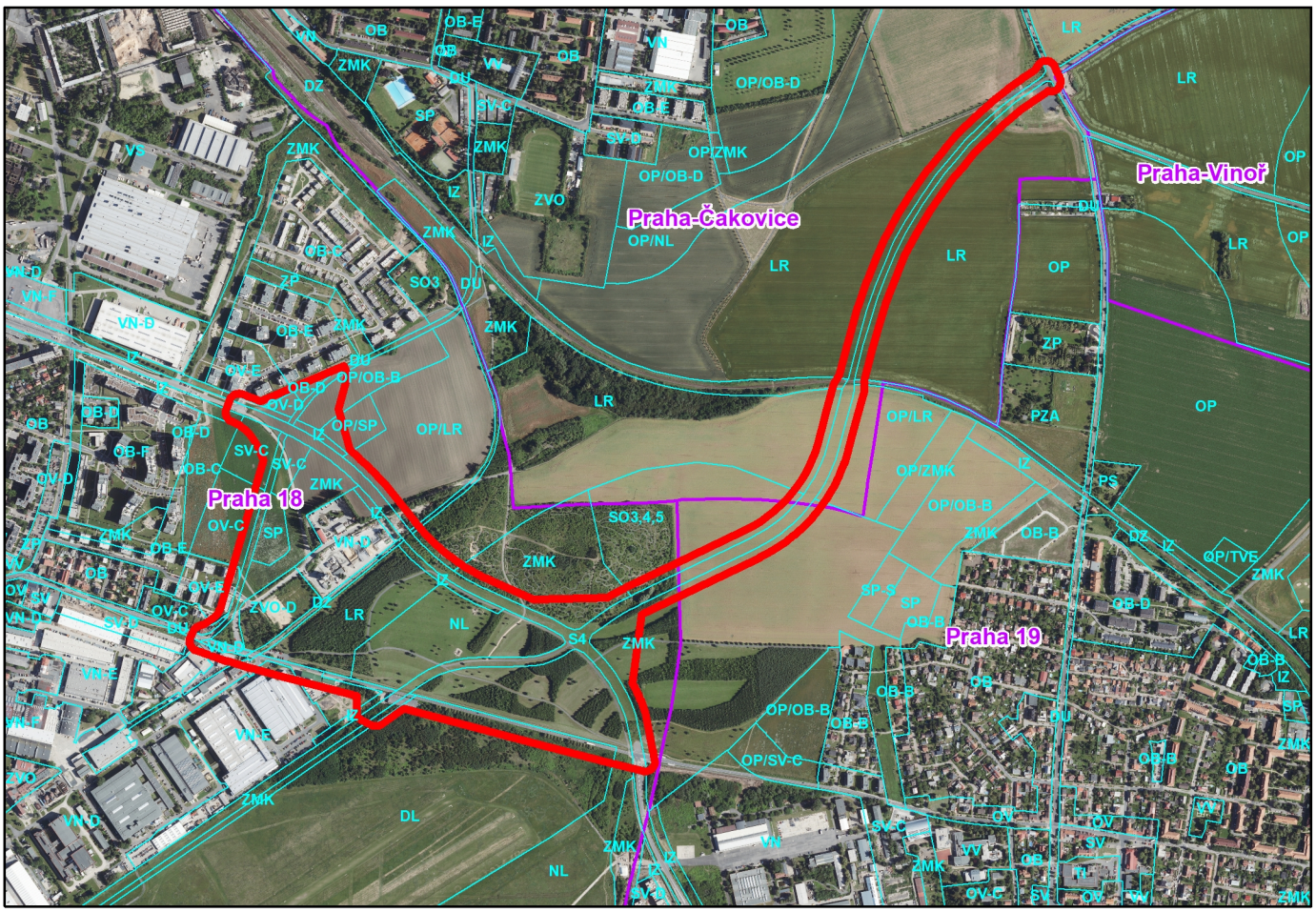


NÁVRH NA POŘÍZENÍ ZMĚNY ÚZEMNÍHO PLÁNU SÍDELNÍHO ÚTVARU HL. M. PRAHY

"Změna komunikačního řešení Letňany-Čakovice-Kbely"

grafická příloha





návh hranice řešeného území změny

1:15 000